

# Comment piloter la ville durable ?

Jean-Marc Offner

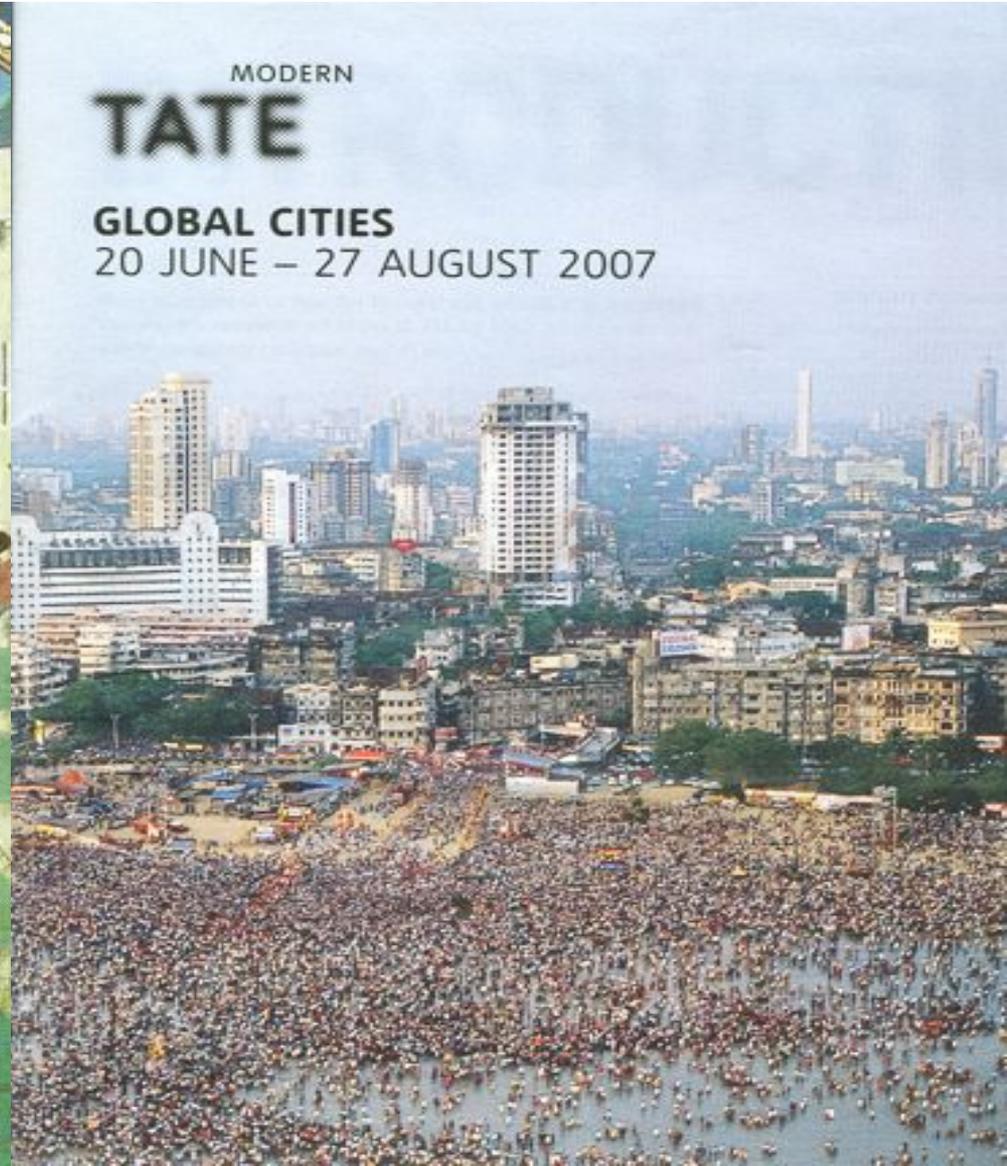
*Directeur du Laboratoire Techniques, Territoires, Sociétés  
Professeur à l'École nationale des Ponts et Chaussées*

Colloque EUROPAN *La ville de demain*, Liège 2008



*Civitas*

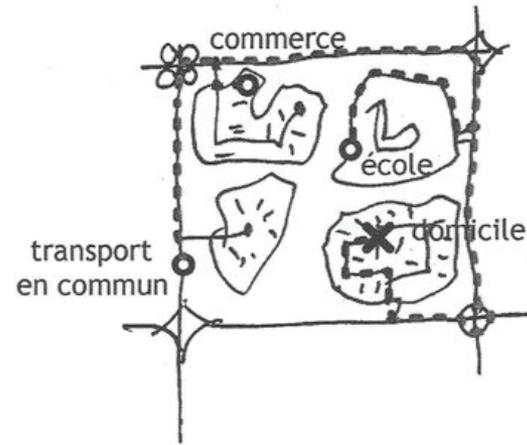
*Urbs*



Qui orchestre les transports ?



# Une triple fragmentation



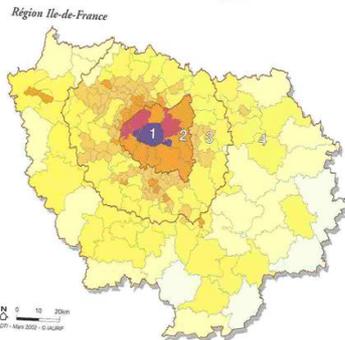
La ville « franchisée » ou le développement d'« environnements sécurisés », la dissolution de l'espace public, l'enclavement foncier et la dépendance automobile.



- Institutionnelle
- Spatiale
- Sectorielle

# Une planification inefficace

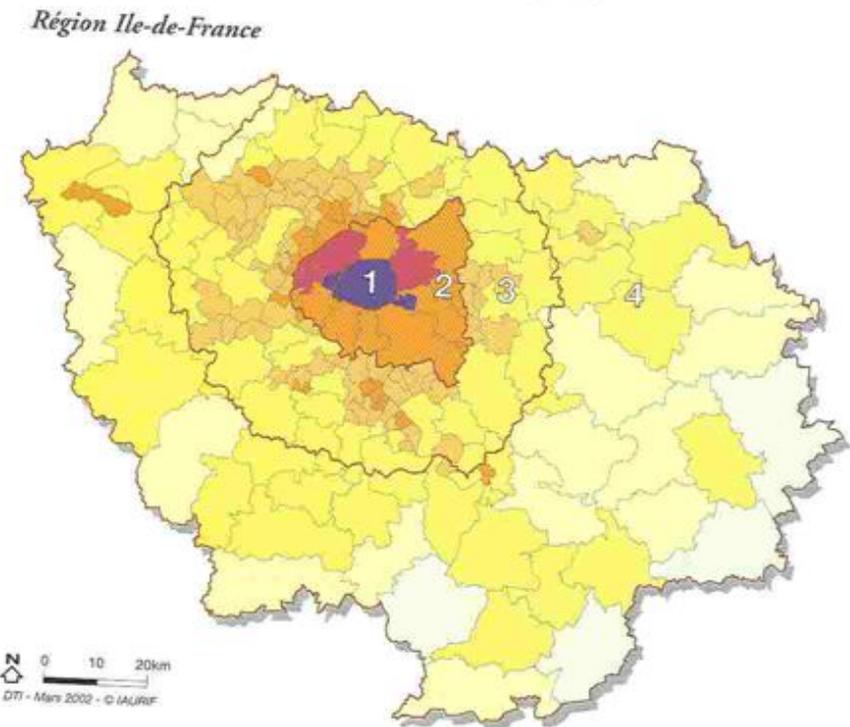
5 exemples  
d'effets « pervers »  
de mesures  
*a priori* vertueuses



# 1. Tramway et étalement urbain...



## 2. Densification autour des stations de transport collectif...



# 3. Ville compacte et mobilité supra-locale



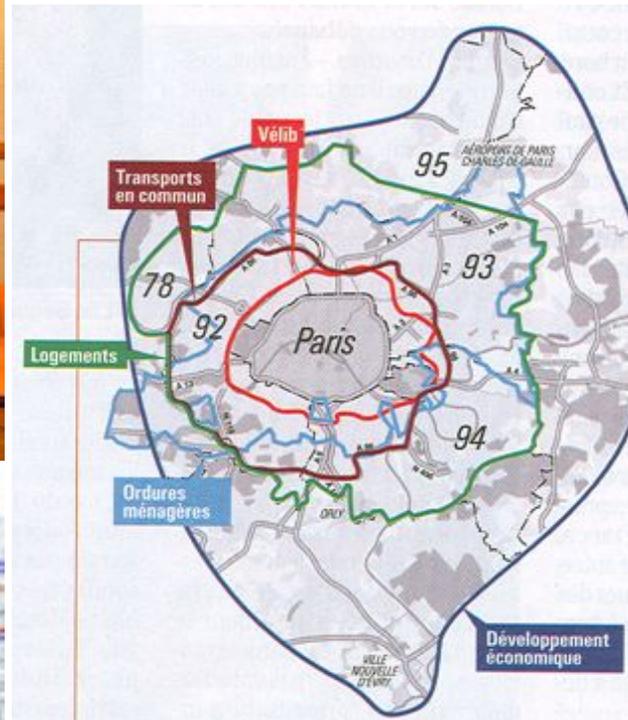
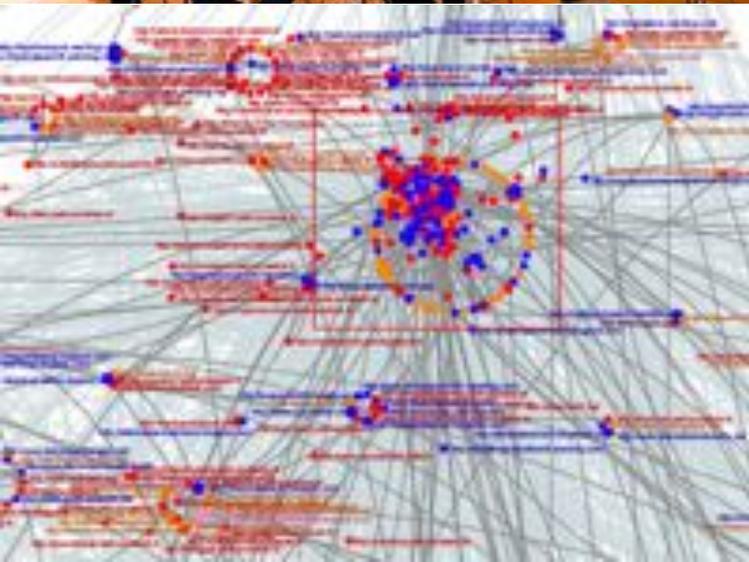
# 4. Stationnement et usage de l'automobile



# 5. Vélos en libre service et transfert modal



# Une réponse par les réformes institutionnelles, le projet, la gouvernance



# Ville durable

## Le retour du local ?

11,65 \$

2,59 \$



octobre  
1973

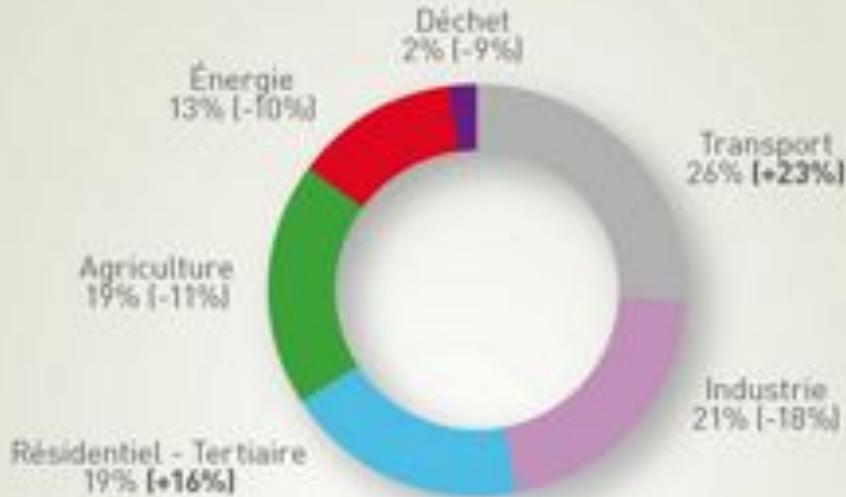


janvier  
1974



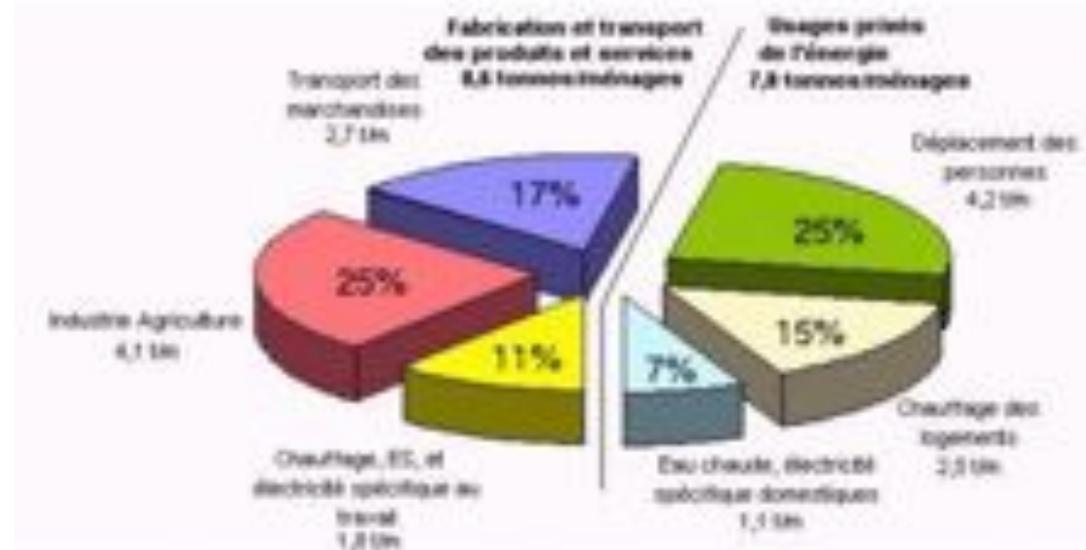
# Contribution et évolution des secteurs en France en 2005

Contribution des secteurs en France en 2005 et évolution depuis 1990



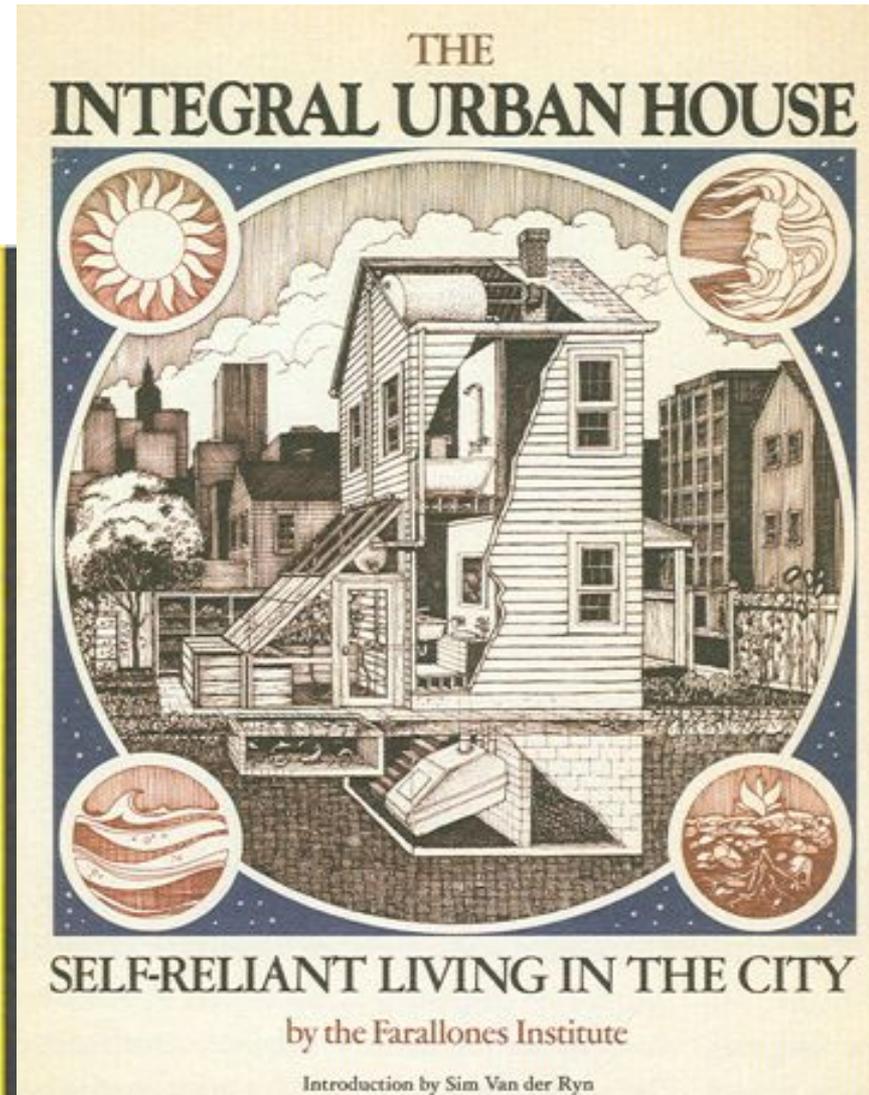
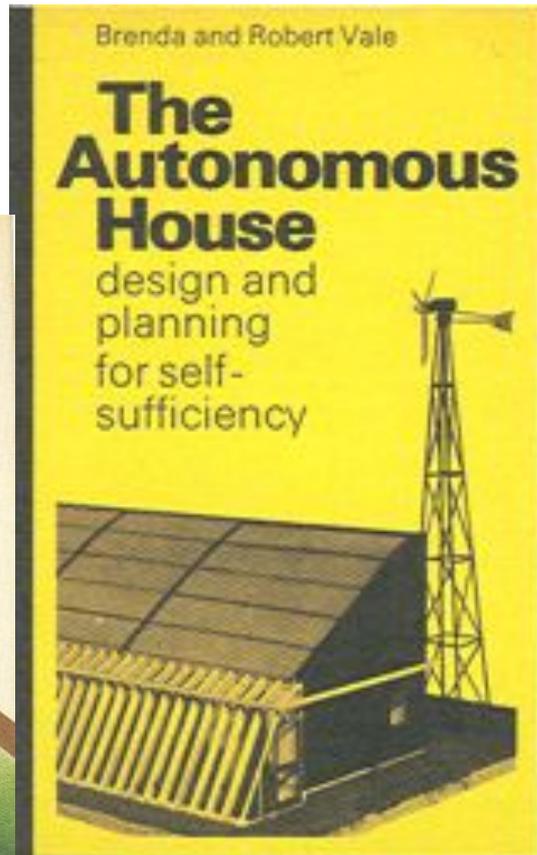
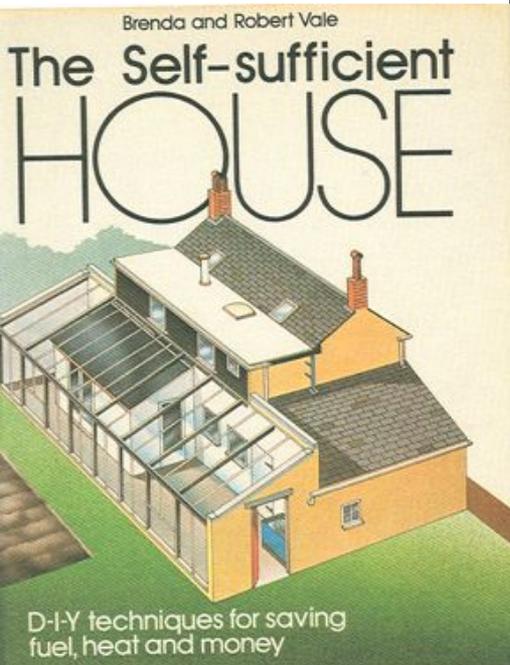
# Émissions de GES

Affaire d'habitat et de transport



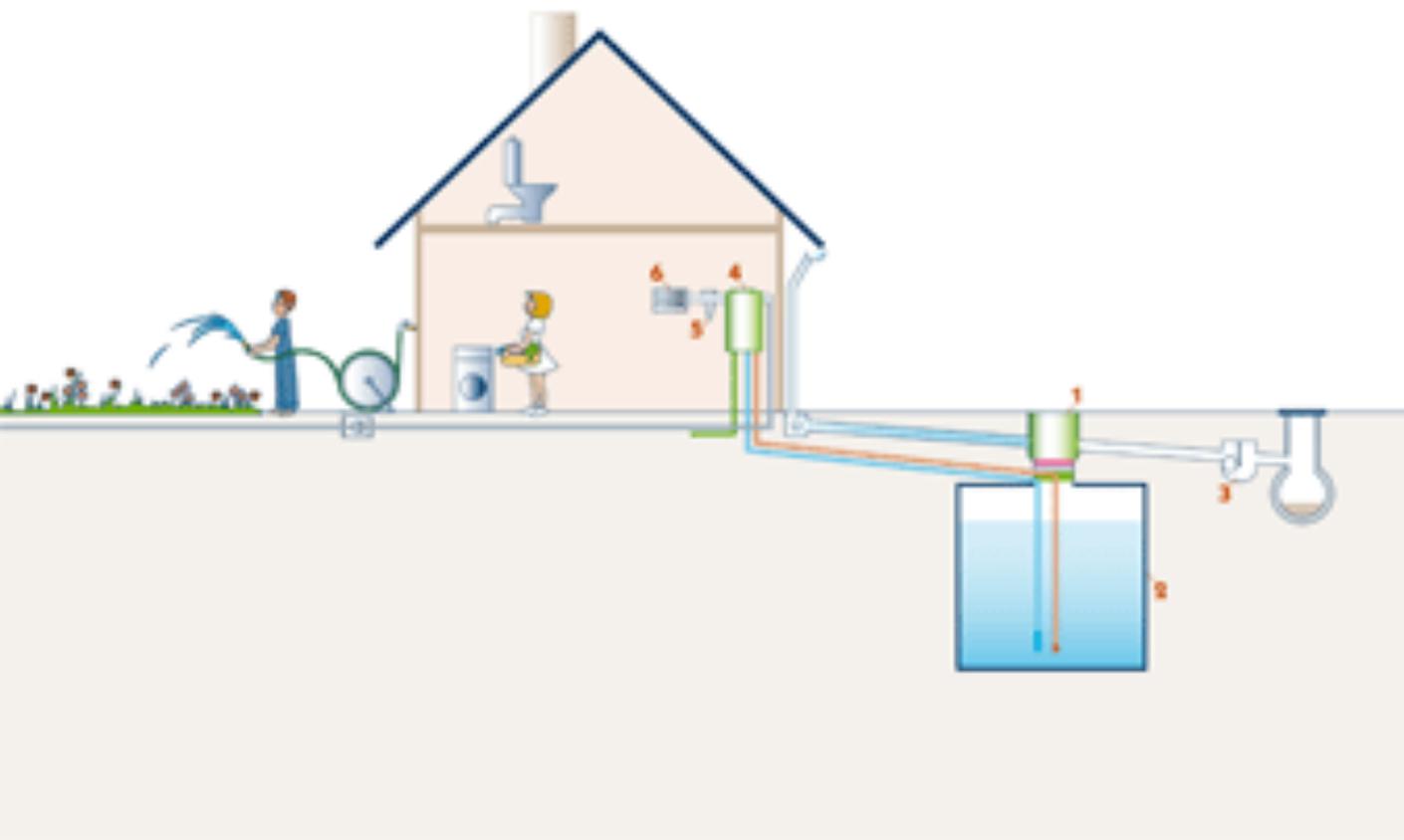
Répartition des émissions de GES en France par catégories et par ménage

# Autarcie ?

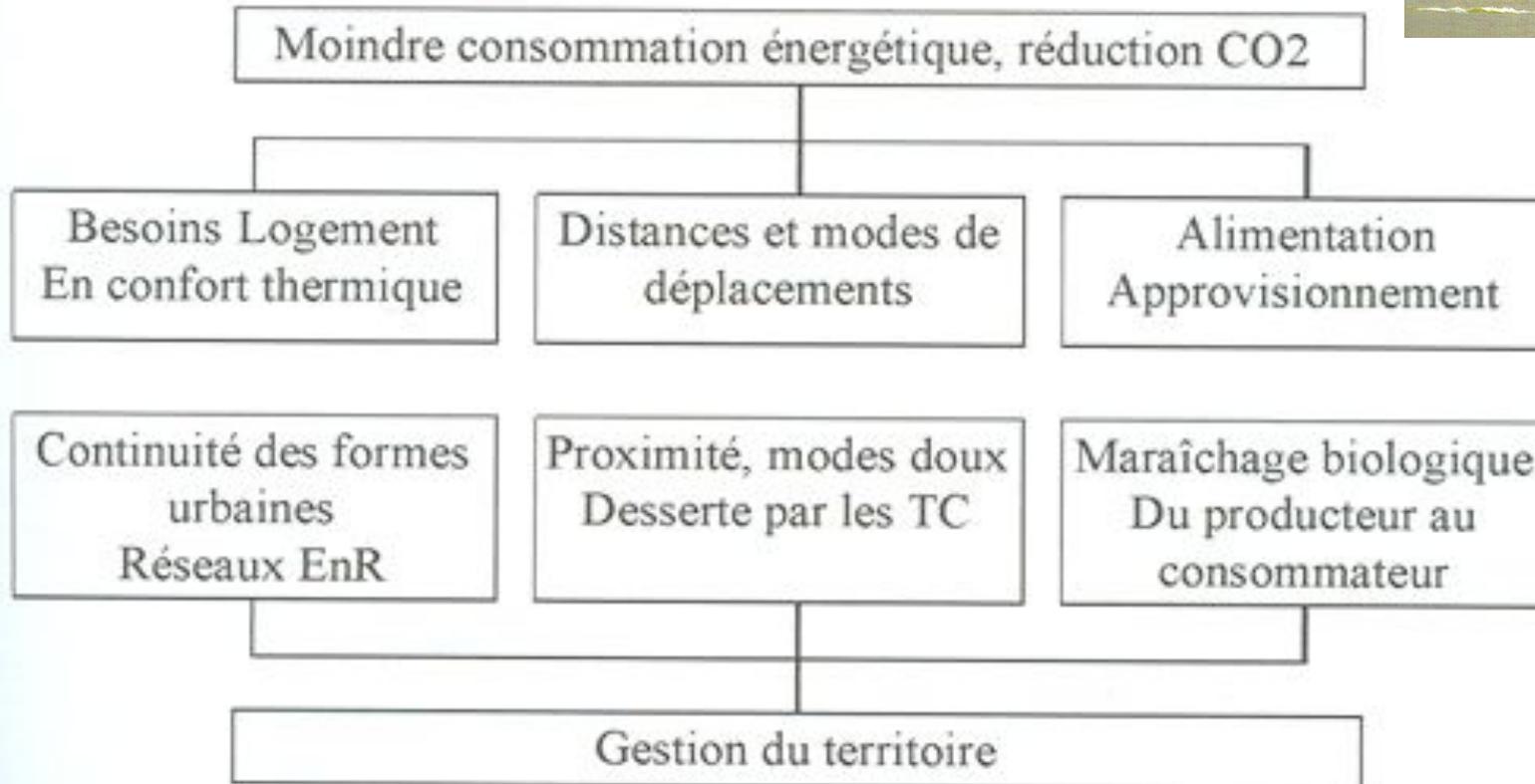


# Circuits courts

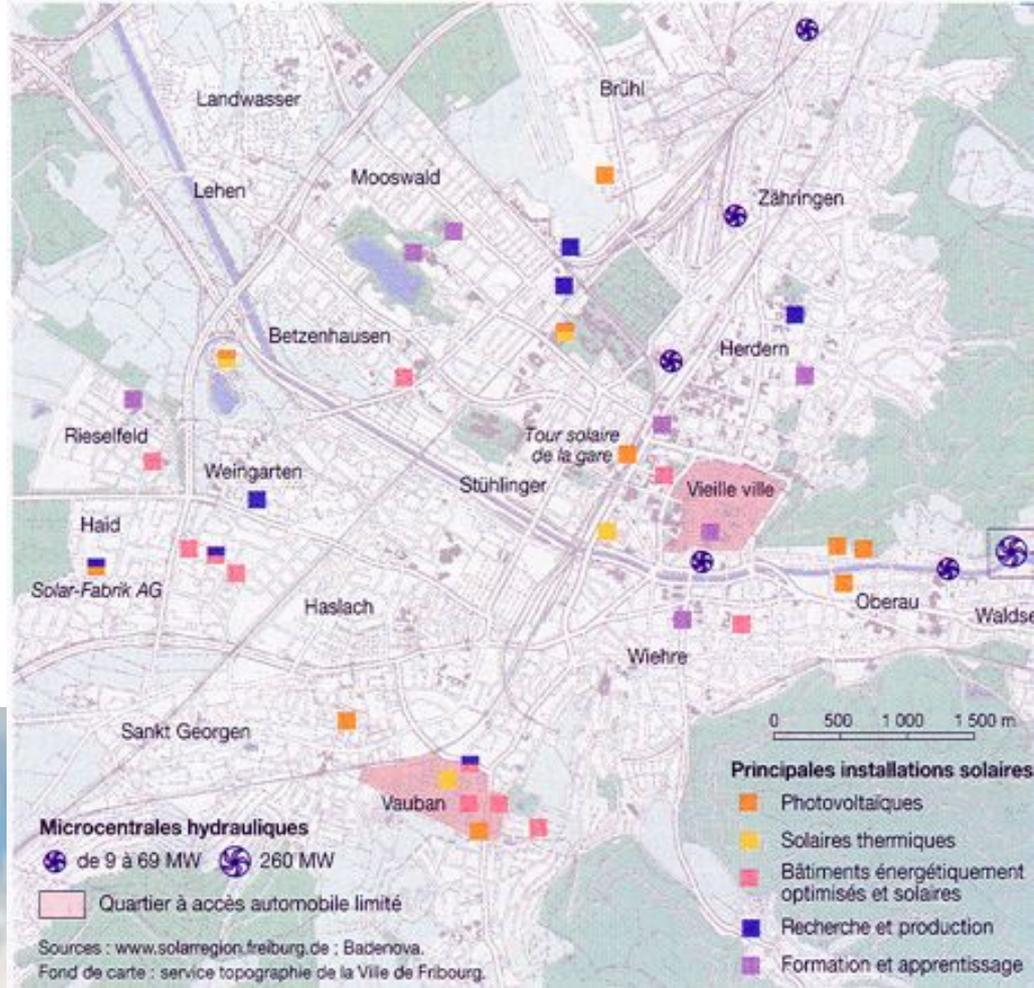
*(récupération de l'eau de pluie)*



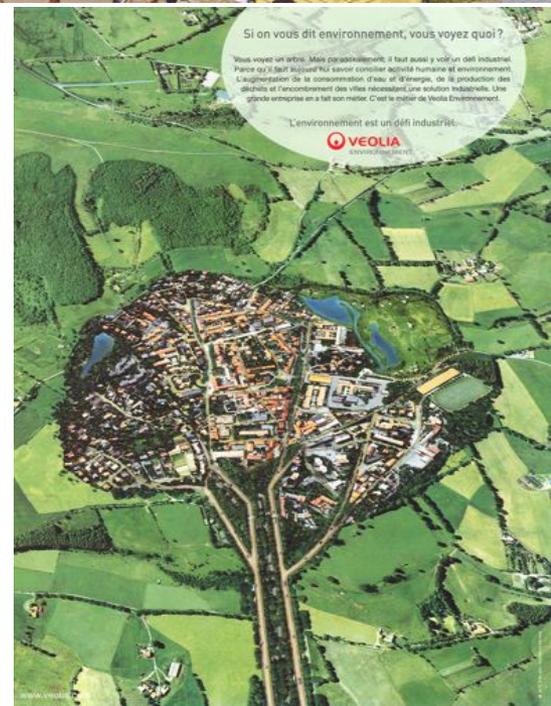
# Courtes distances



# Sur mesure



# Transversalité par la *territorialisation*





***Agir local !***

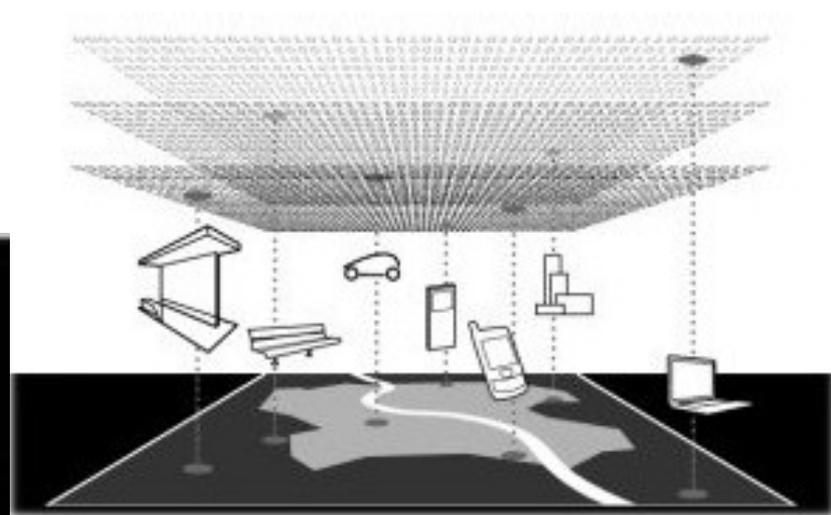
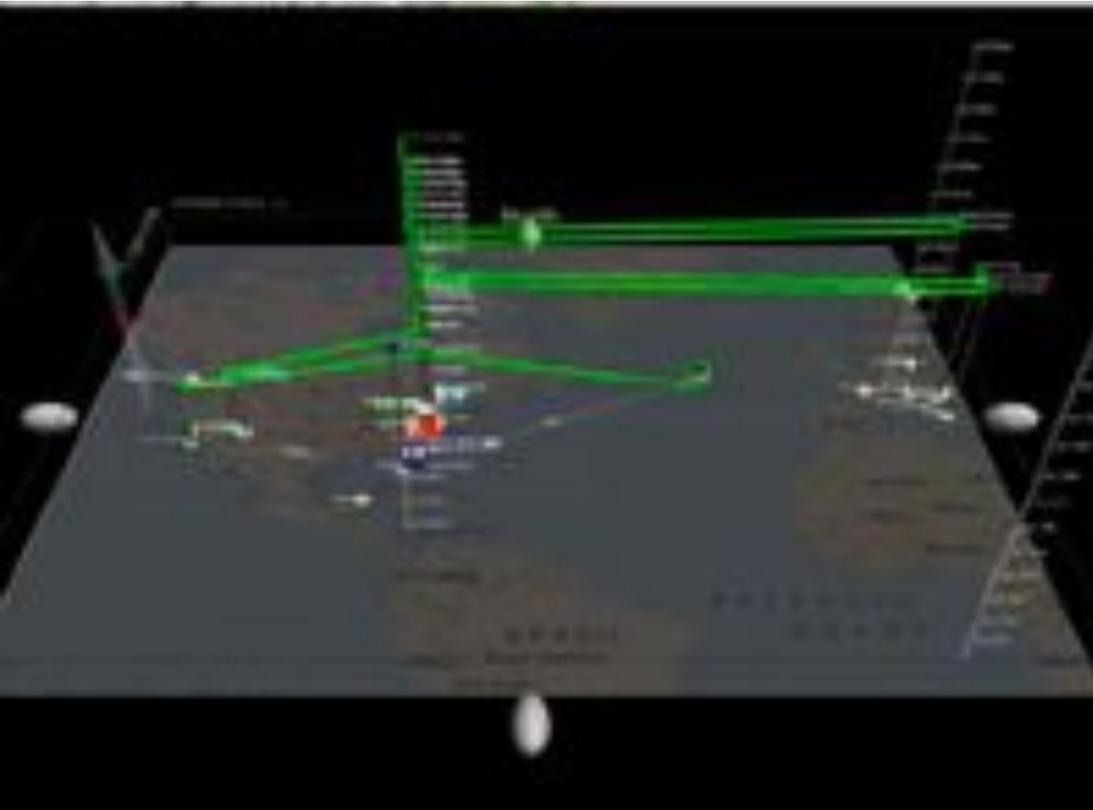
**[www.monacovoiturage.mc](http://www.monacovoiturage.mc)**



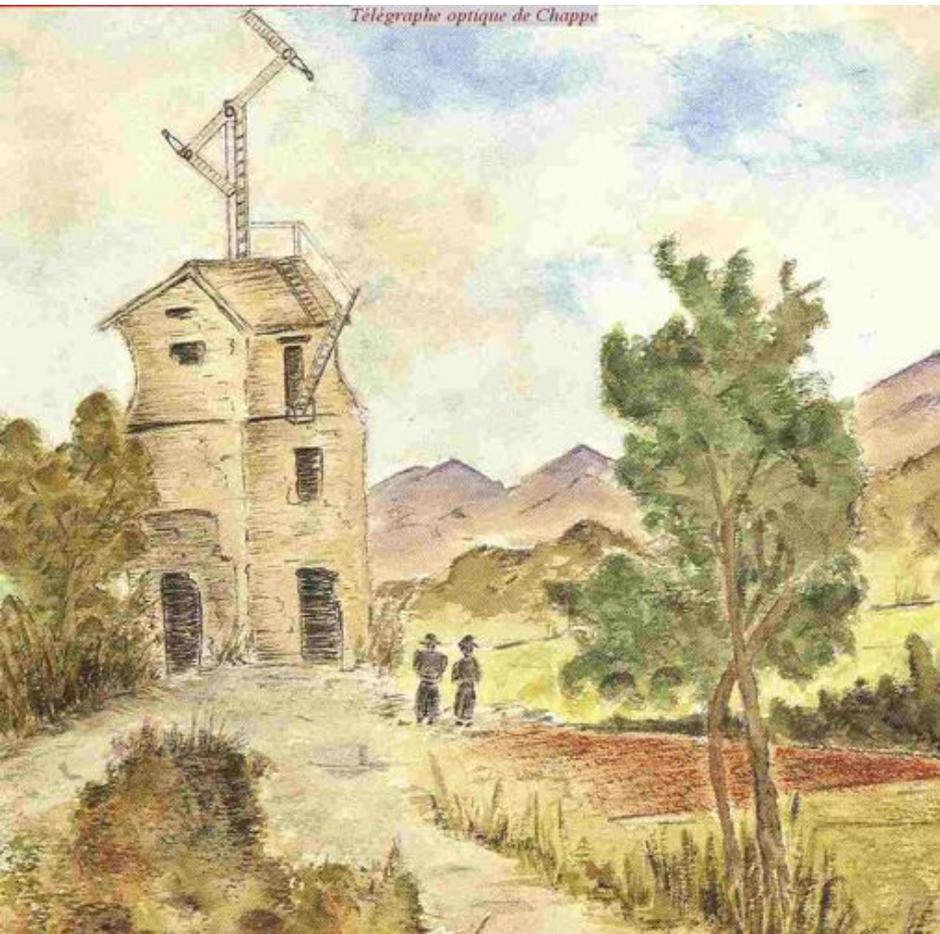


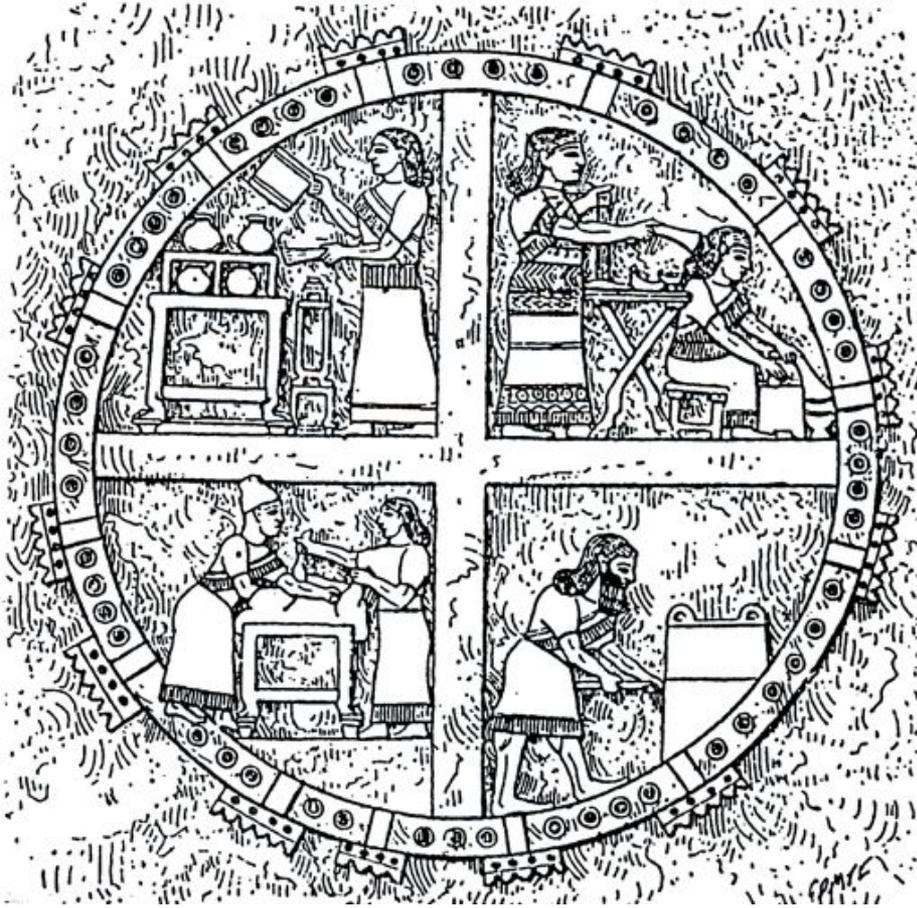
Communautarisme  
high-tech de la ville  
« augmentée »...

... au nom de la complexification  
des pratiques urbaines...



# ... ou solidarité des grands réseaux techniques ?





L' *urbain* ?

城市

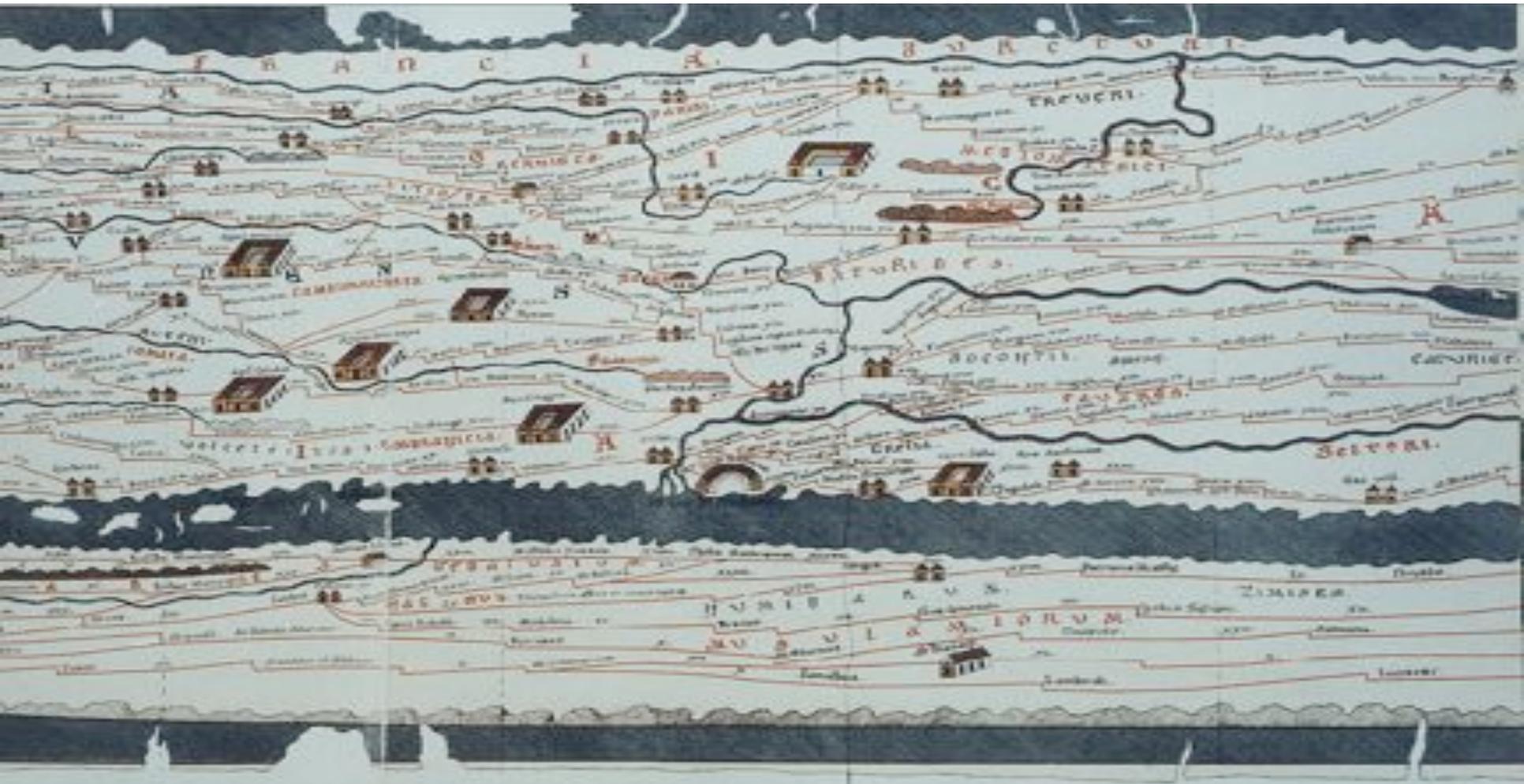
Maximiser les interactions spatiales

Gérer les « proximités »

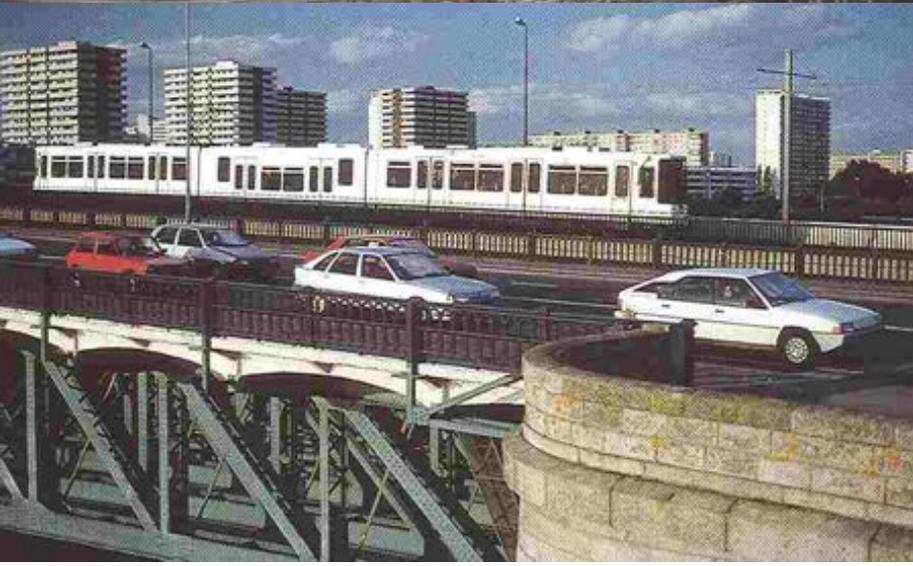
# Piloter la ville durable ?

- Une nécessaire articulation entre échelles territoriales
- Une nécessaire combinaison entre décentralisation et interdépendances

# Un 4ème âge pour la planification spatiale

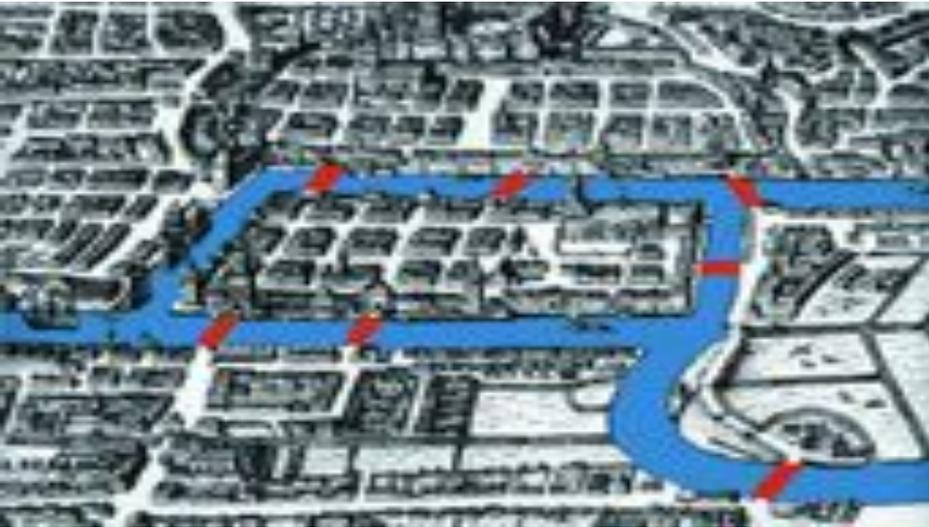


# 1er âge de la planification



- *Offre de transport*
- *Infrastructure*
- *Flux, circulation*

# 2ème âge de la planification

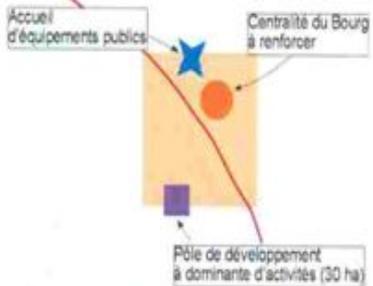


- *Déplacements (marché)*

- *Réseaux*

- *Zonages*

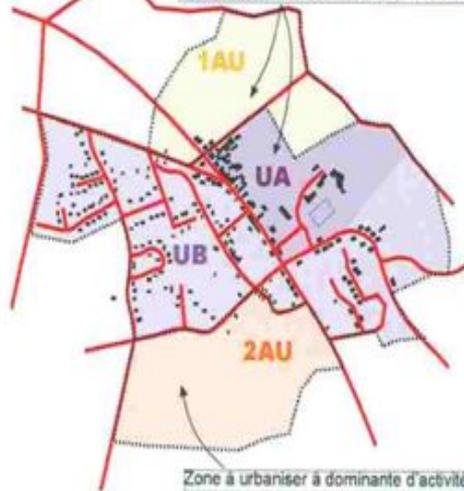
## Orientation du SCOT concernant un point d'appui



La représentation symbolique et la localisation indicative du SCOT permet d'apprécier à l'échelle du PLU la traduction réglementaire des orientations.

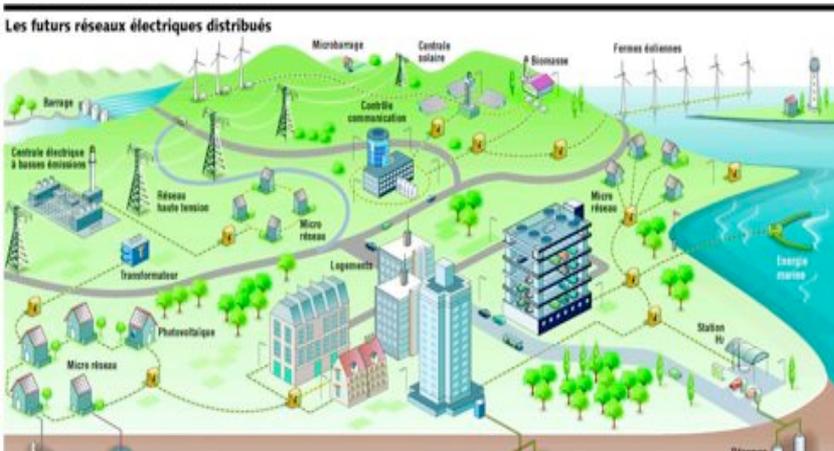
## Exemple de déclinaison dans le PLU

Renforcement des fonctions de centralité



Zone à urbaniser à dominante d'activités

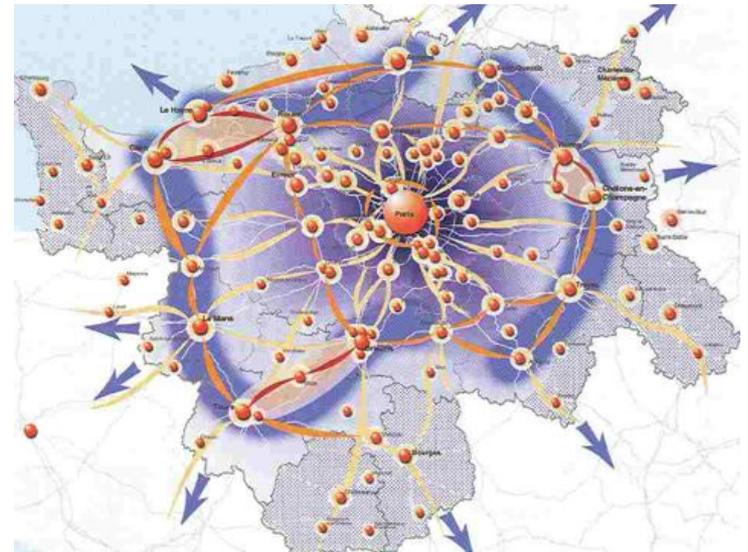
# 3ème âge de la planification



- *Gestion de la demande*
- *Multi-modalité*
- *Services de mobilité*
- *Projets*

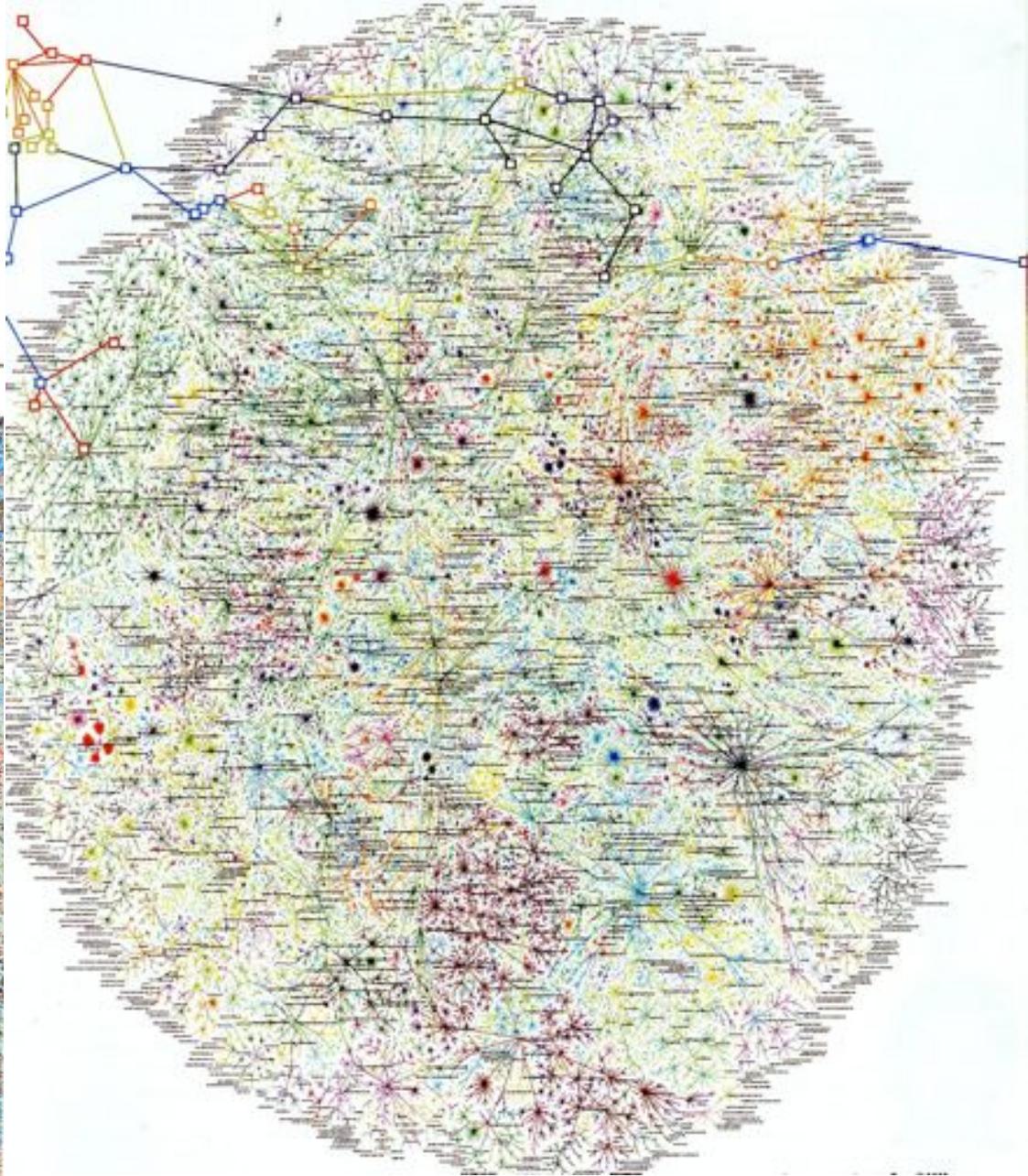
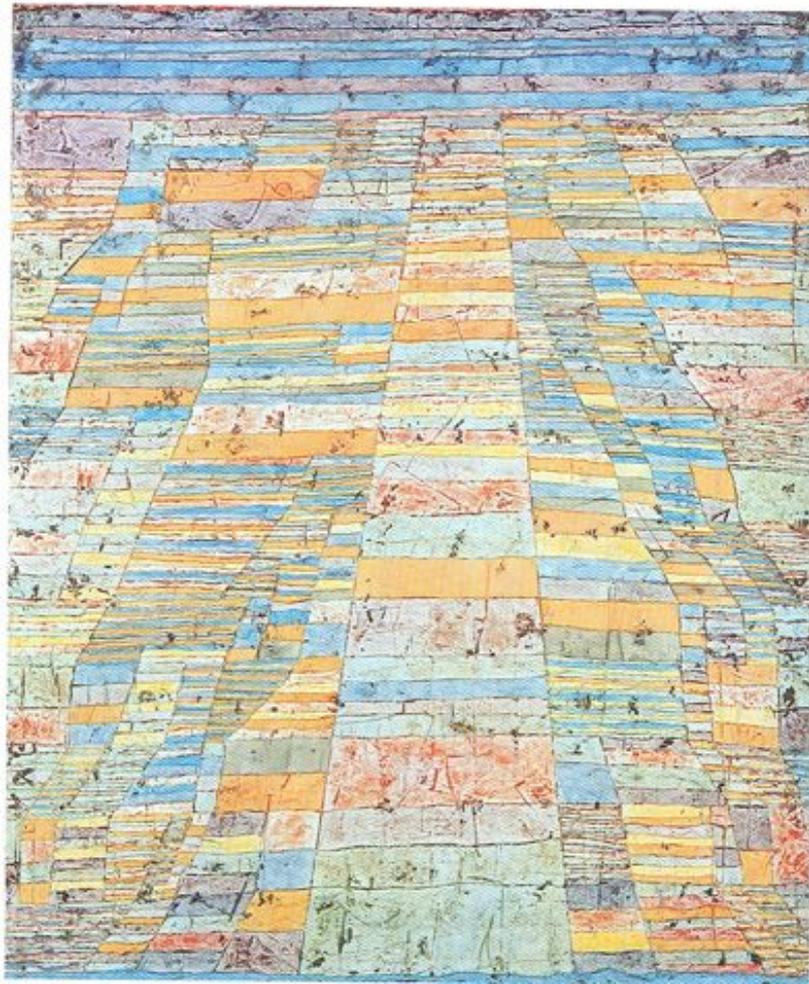


# 4ème âge de la planification

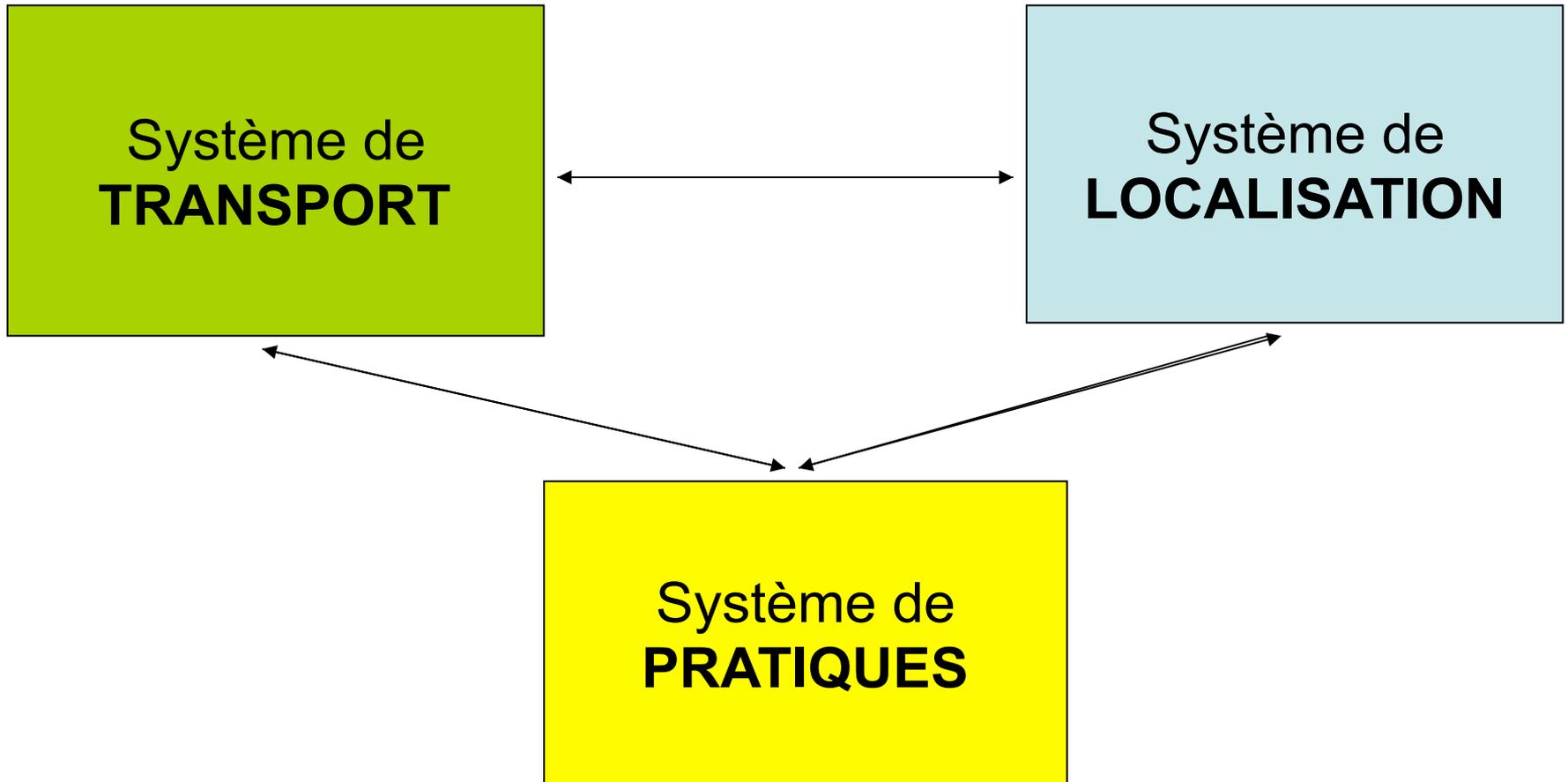


- *Réguler la ville fonctionnelle  
(et non la ville morphologique)*
- *Intervenir sur les fonctionnements urbains  
(et non sur les agencements)*

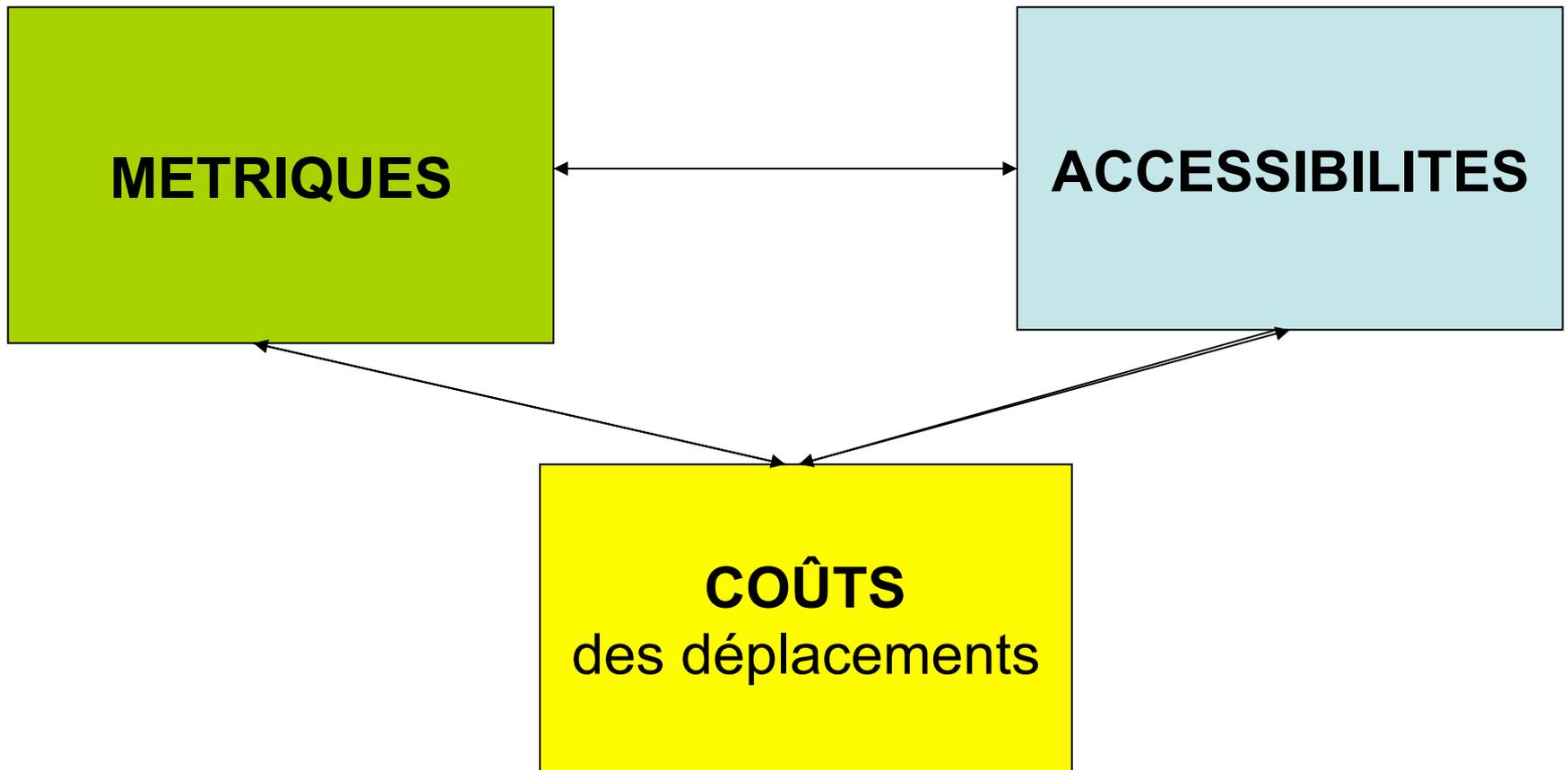
# Le réseau !



# Changer les « objets » de la régulation...



... changer les « objets » de la régulation



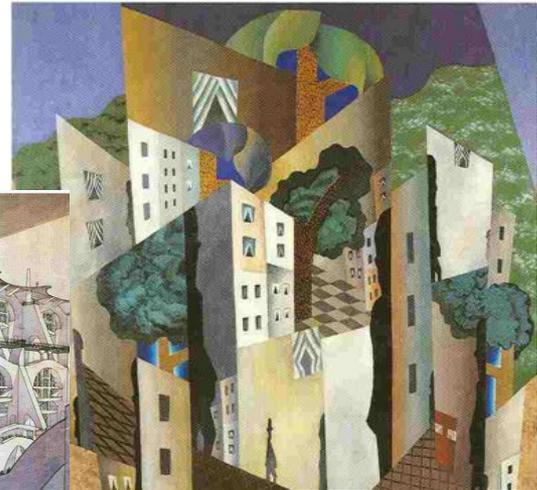
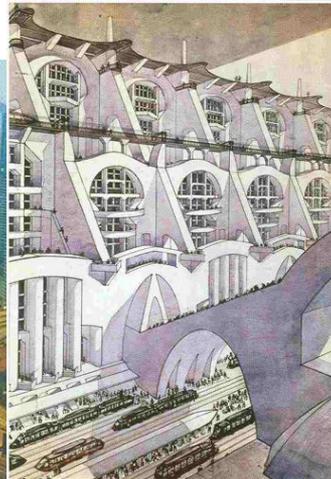
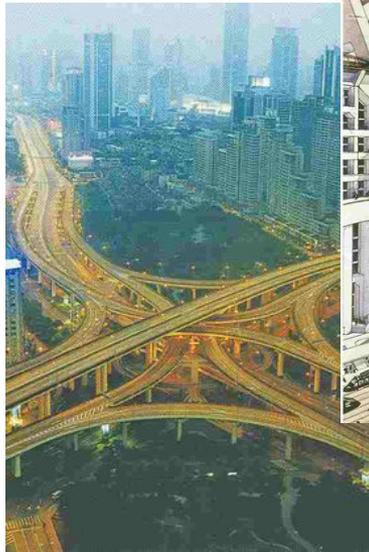
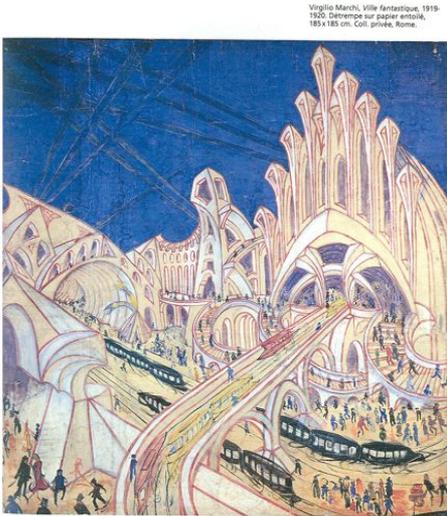
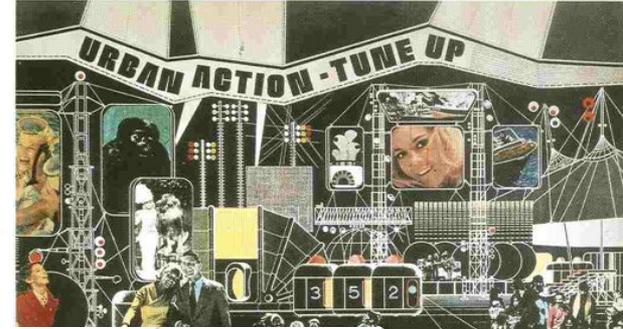
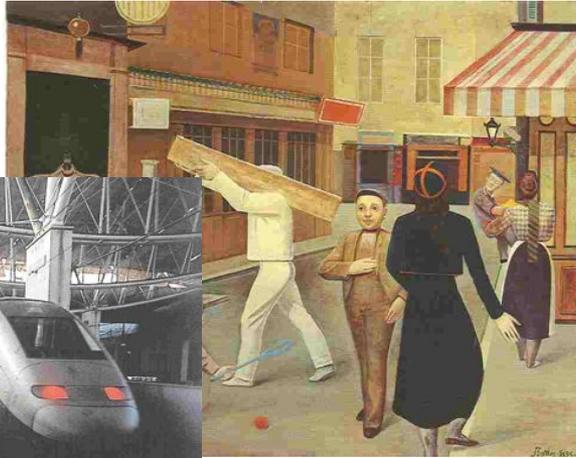
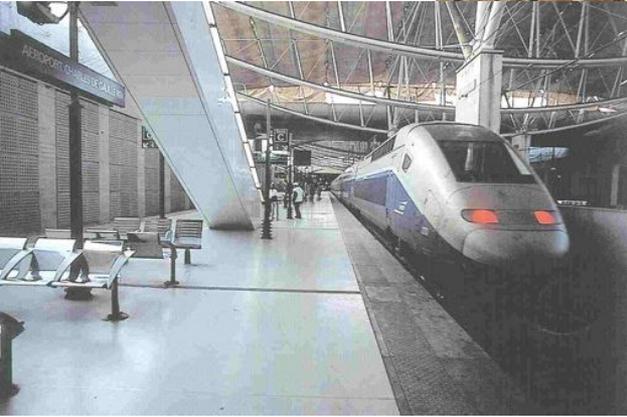
# Changer les instruments de la régulation

- ***Métriques***
  - Performances des systèmes de transport et des nœuds d'échange
  - Urbanisme de tracé
- ***Accessibilités***
  - Attracteurs/générateurs de déplacements
  - Aires de chalandise
  - Fiscalité, redevances
- ***Coûts (généralisés) des déplacements***
  - Vitesses
  - Tarifications, péages

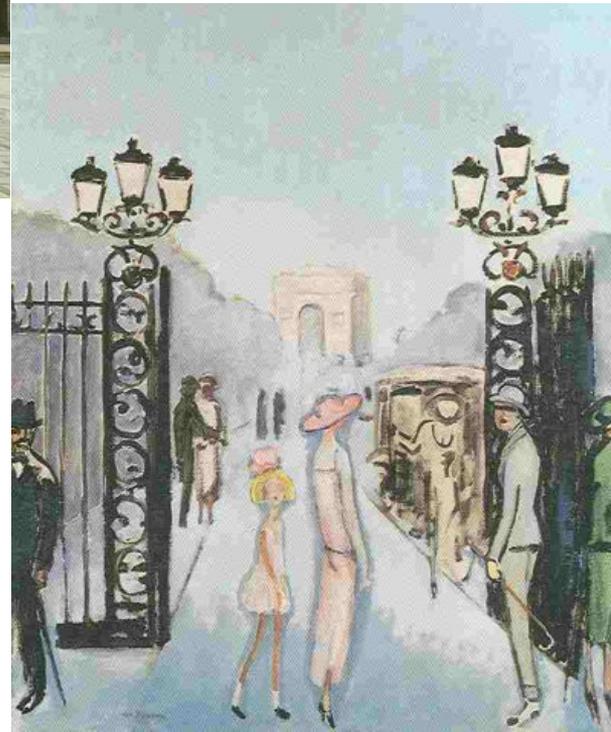
# Quelle mobilité en vélo ?

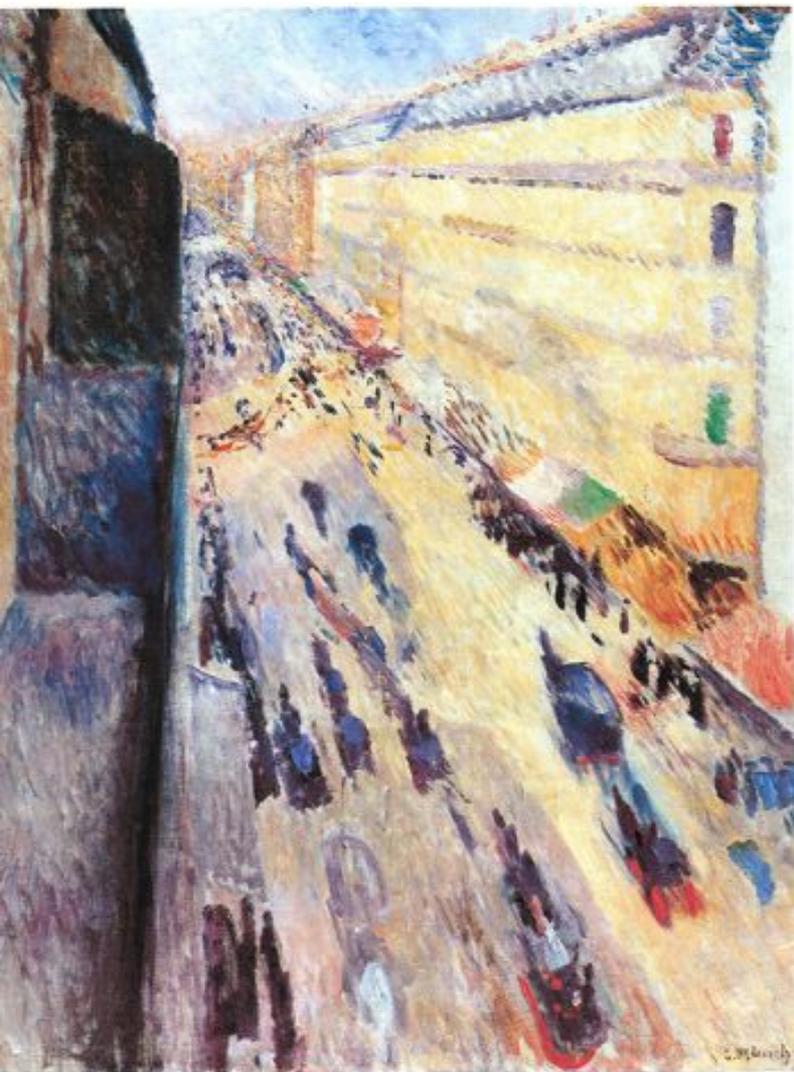


# Quatre lieux stratégiques



# Les espaces publics



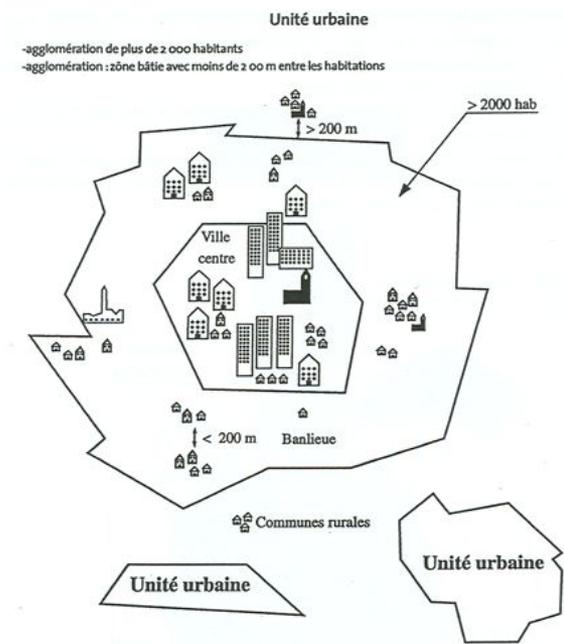


Edward Munch

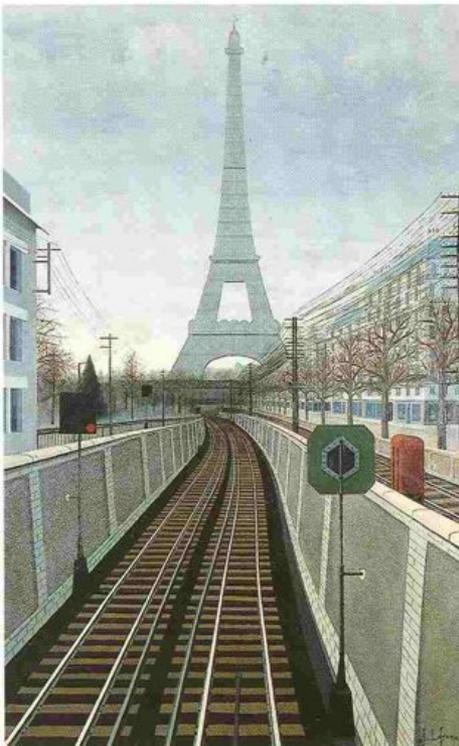


## Les espaces de flux





# Les espaces d'interface



# Les espaces d'échange





Mouvements...

... et espacements

