

Comment piloter la ville durable ?

Jean-Marc Offner

*Directeur du Laboratoire Techniques, Territoires, Sociétés
Professeur à l'Ecole nationale des Ponts et Chaussées*

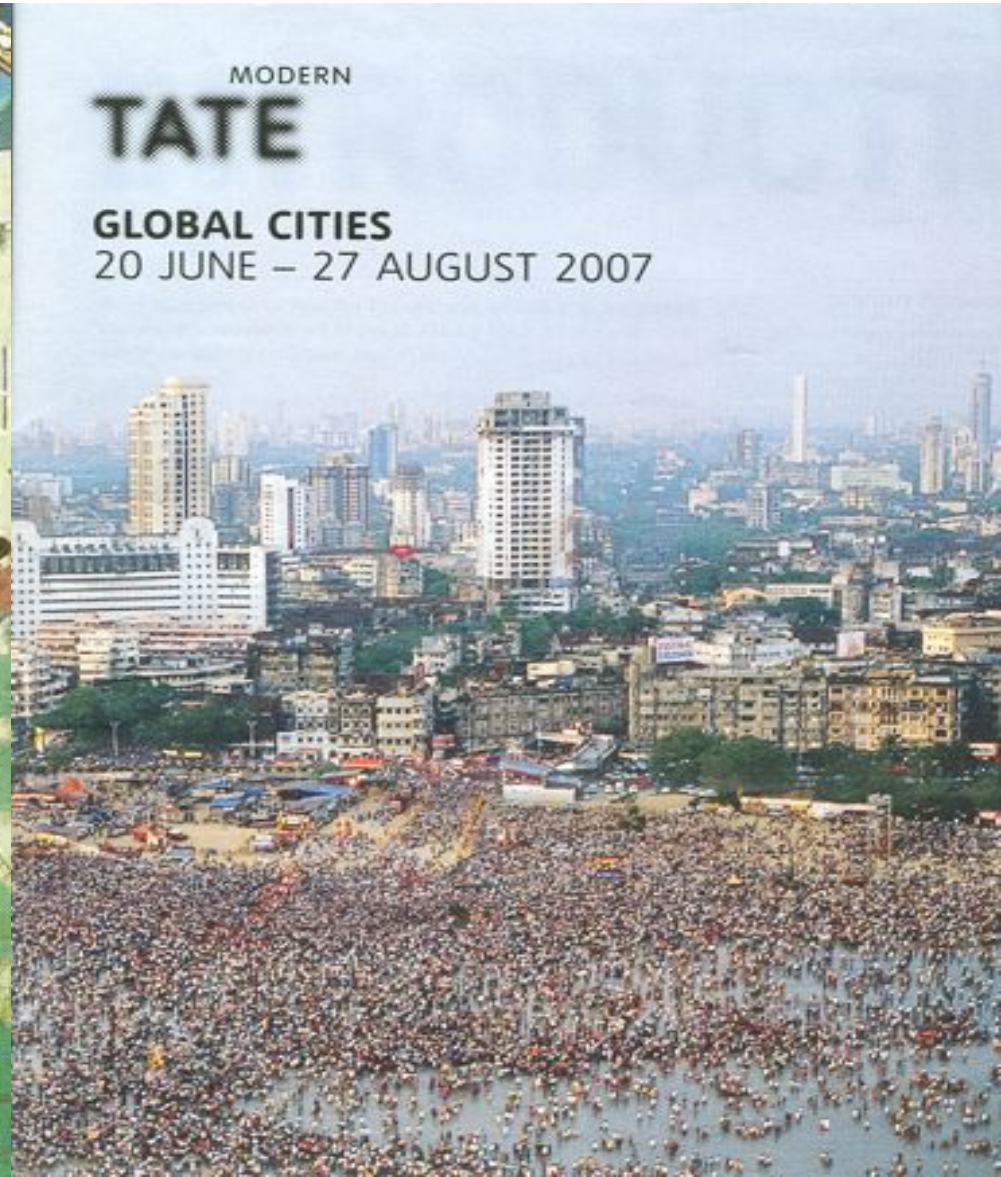
Colloque EUROPAN *La ville de demain*, Liège 2008



Civitas

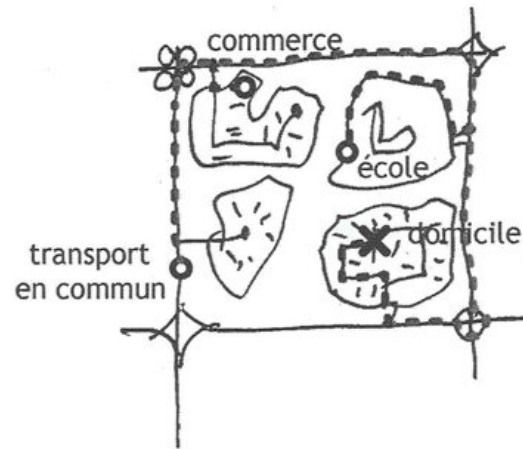


Urbs





Une triple fragmentation



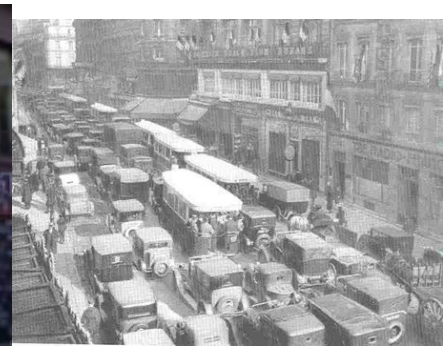
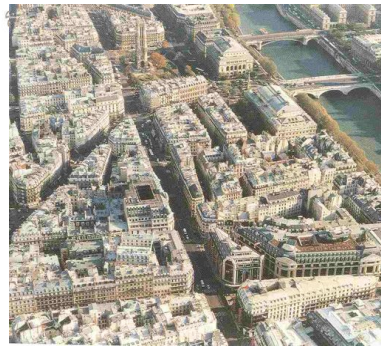
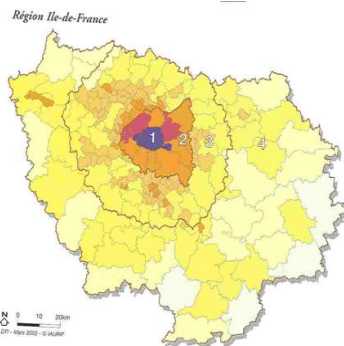
La ville « franchisée » ou le développement d'« environnements sécurisés », la dissolution de l'espace public, l'enclavement foncier et la dépendance automobile.



- Institutionnelle
- Spatiale
- Sectorielle

Une planification inefficace

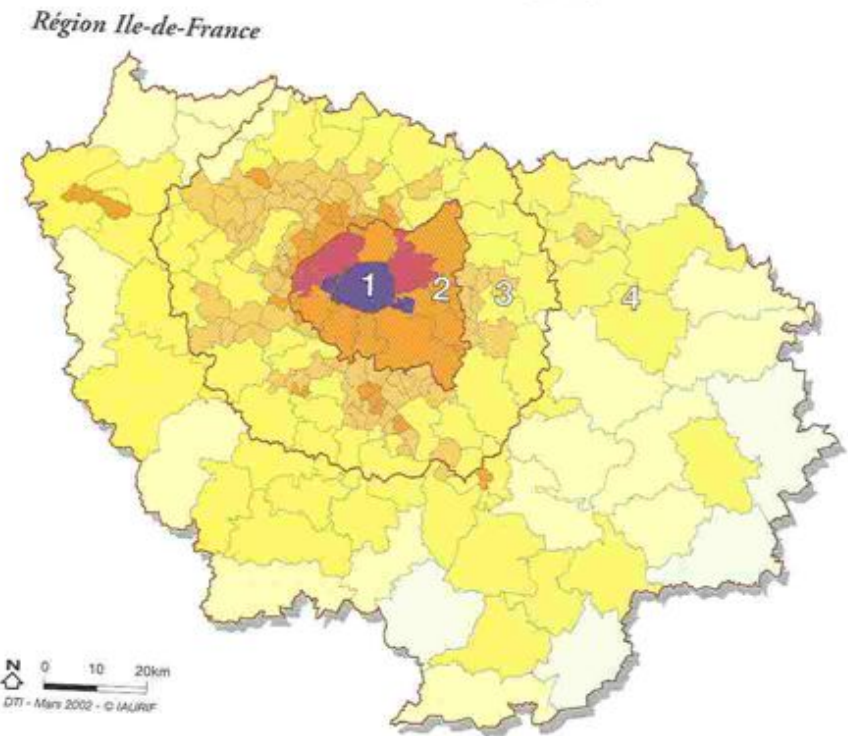
5 exemples
d'effets « pervers »
de mesures
a priori vertueuses



1. Tramway et étalement urbain...



2. Densification autour des stations de transport collectif...



3. Ville compacte et mobilité supra-locale



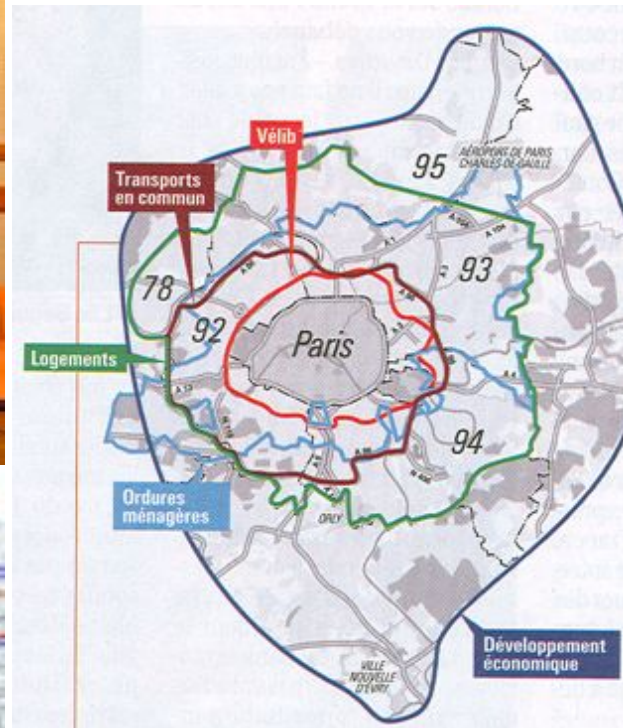
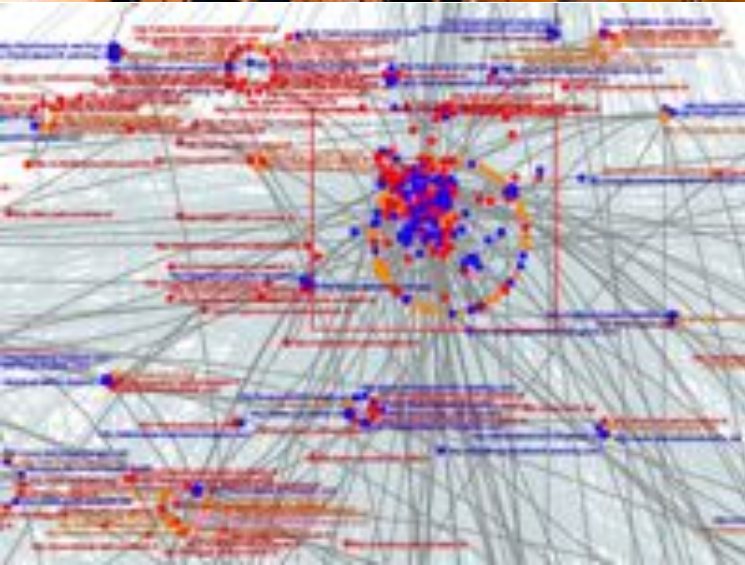
4. Stationnement et usage de l'automobile



5. Vélos en libre service et transfert modal

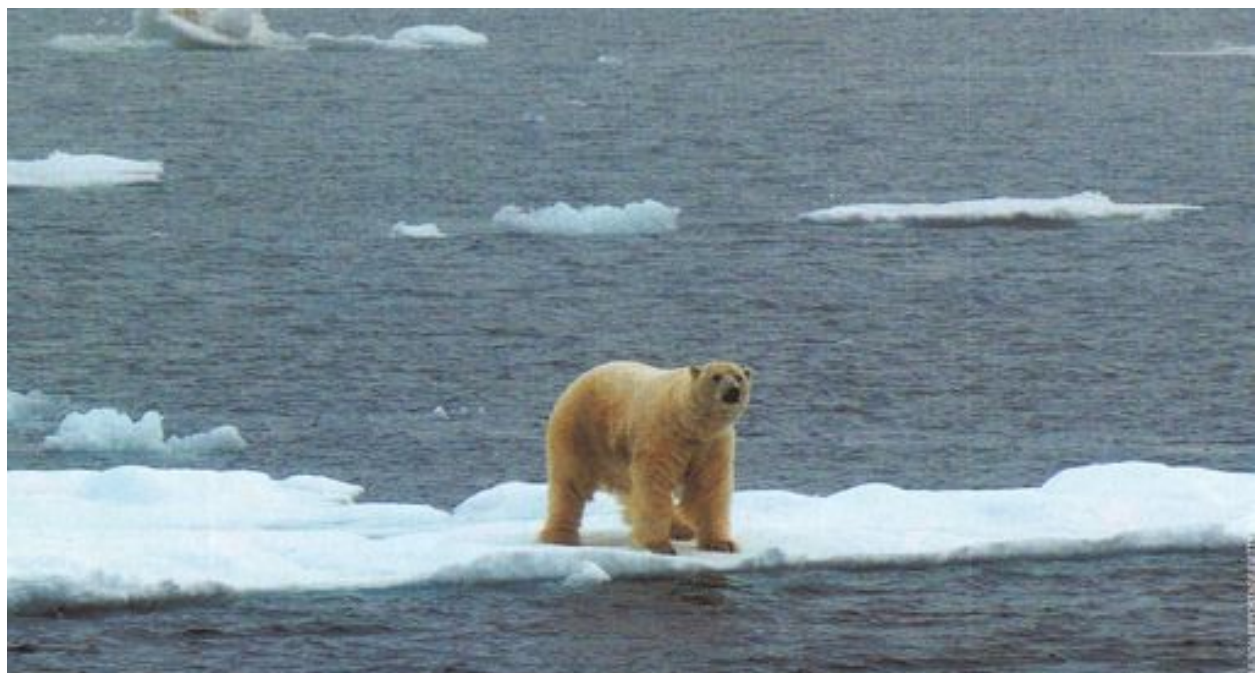


Une réponse par les réformes institutionnelles, le projet, la gouvernance



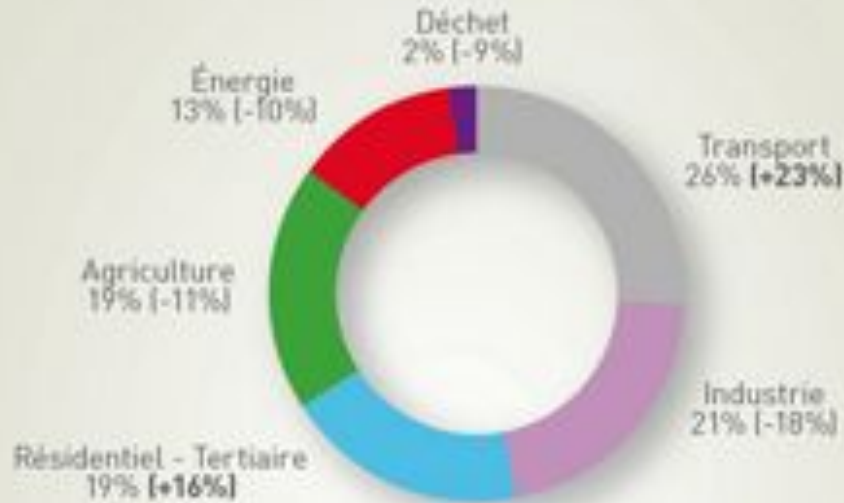
Ville durable

Le retour du local ?



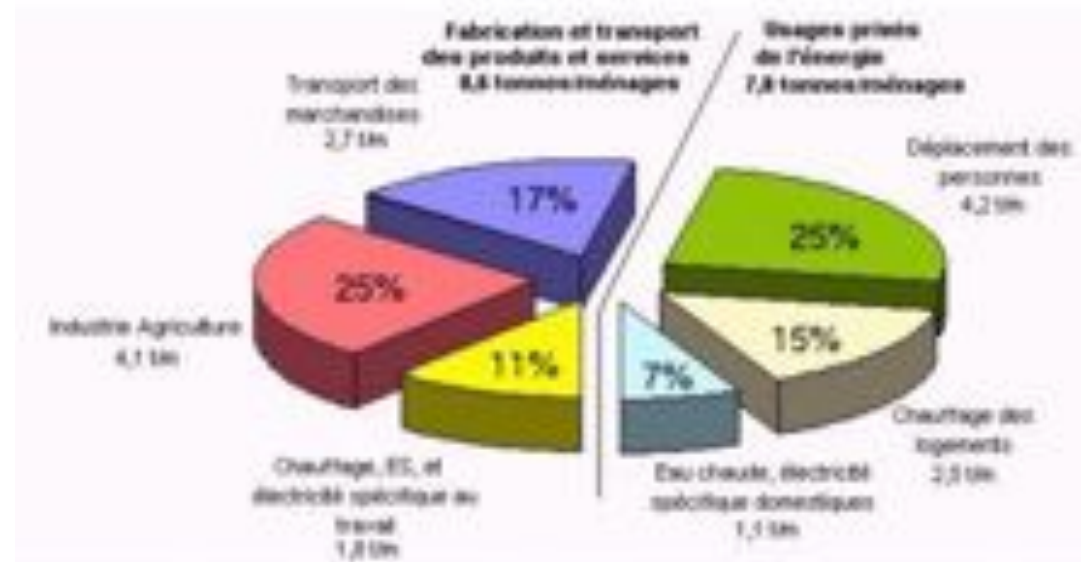
Contribution et évolution des secteurs en France en 2005

Contribution des secteurs en France en 2005 et évolution depuis 1990



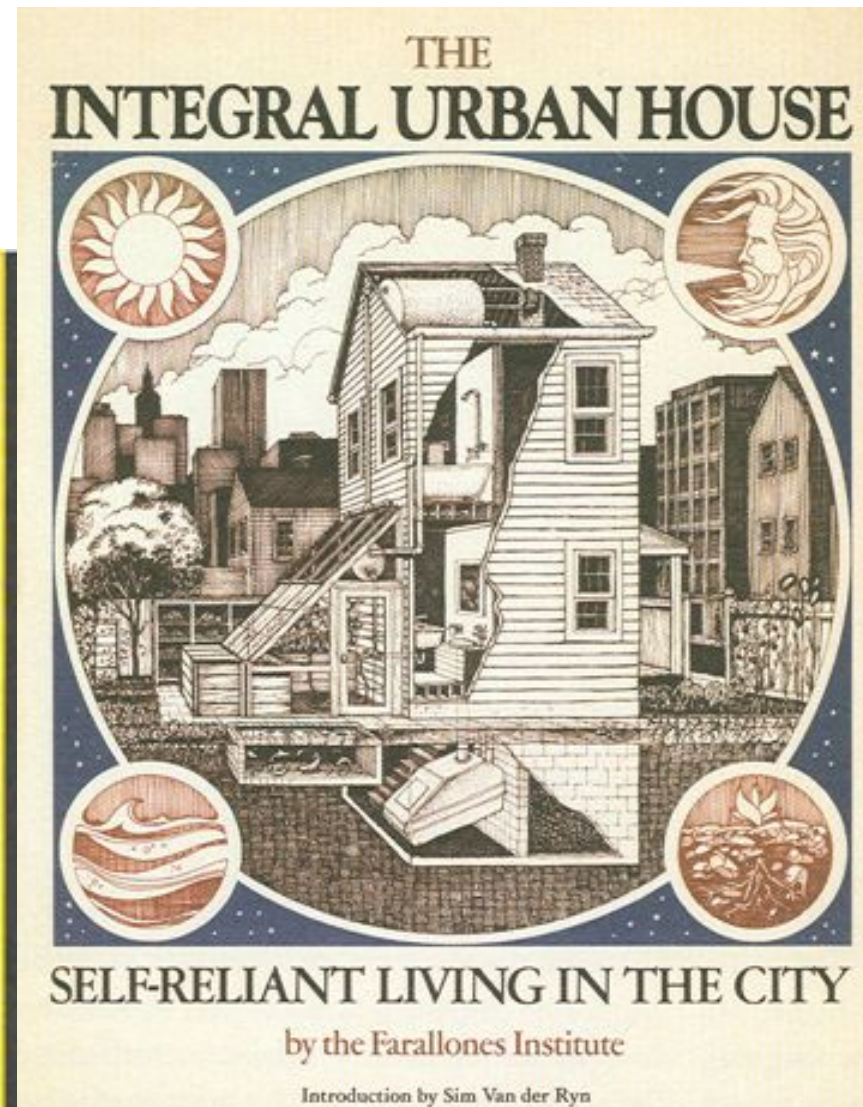
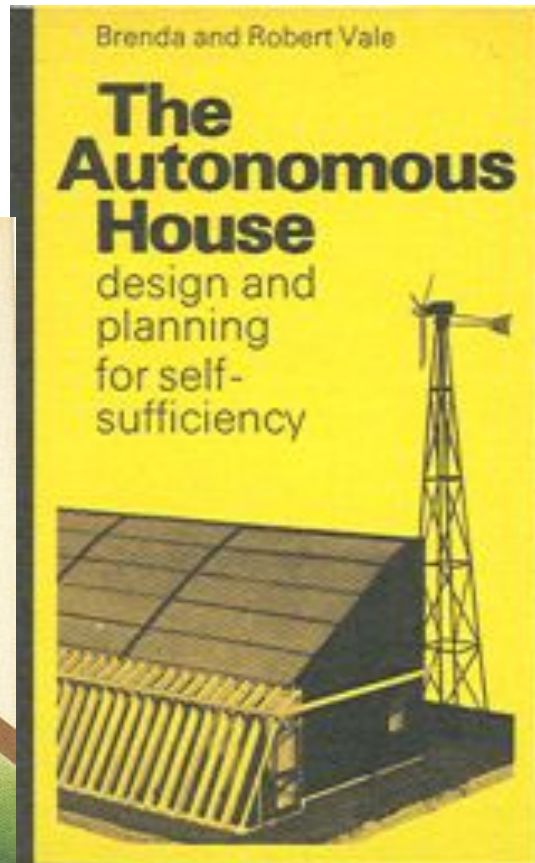
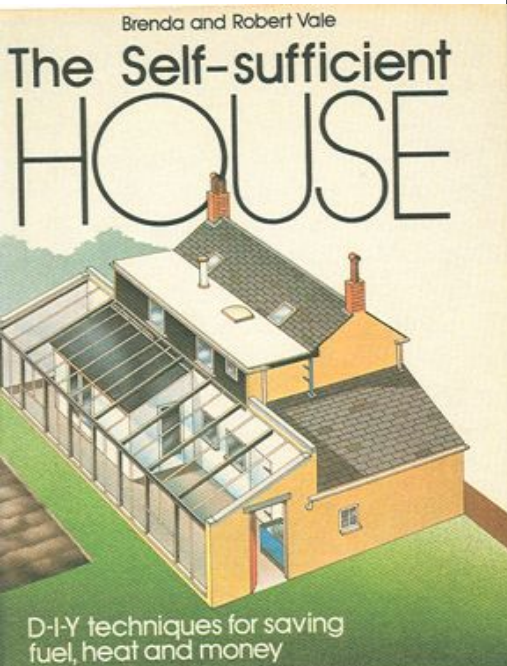
Émissions de GES

Affaire
d'habitat
et de transport



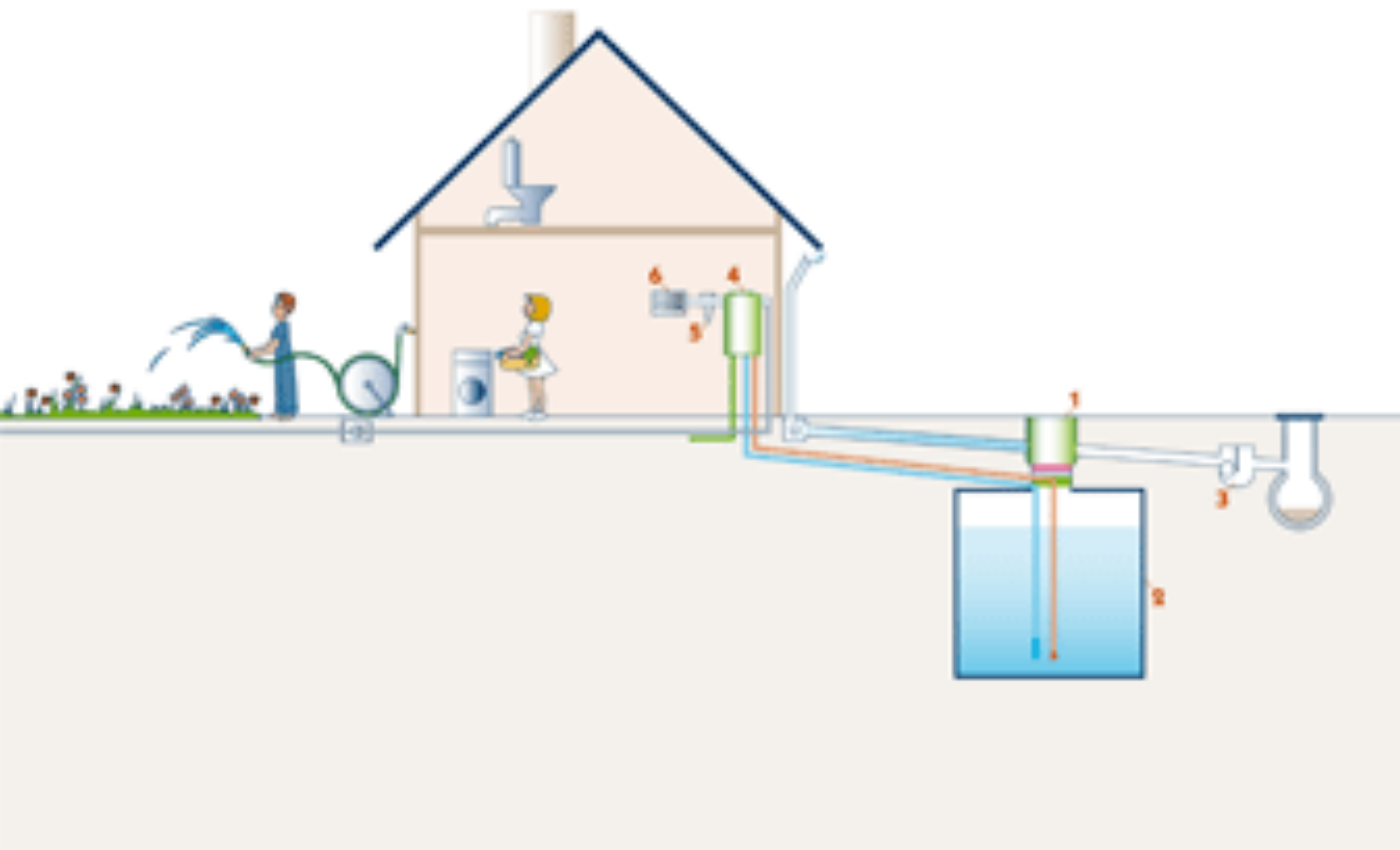
Répartition des émissions de GES en France par catégories et par ménage

Autarcie ?

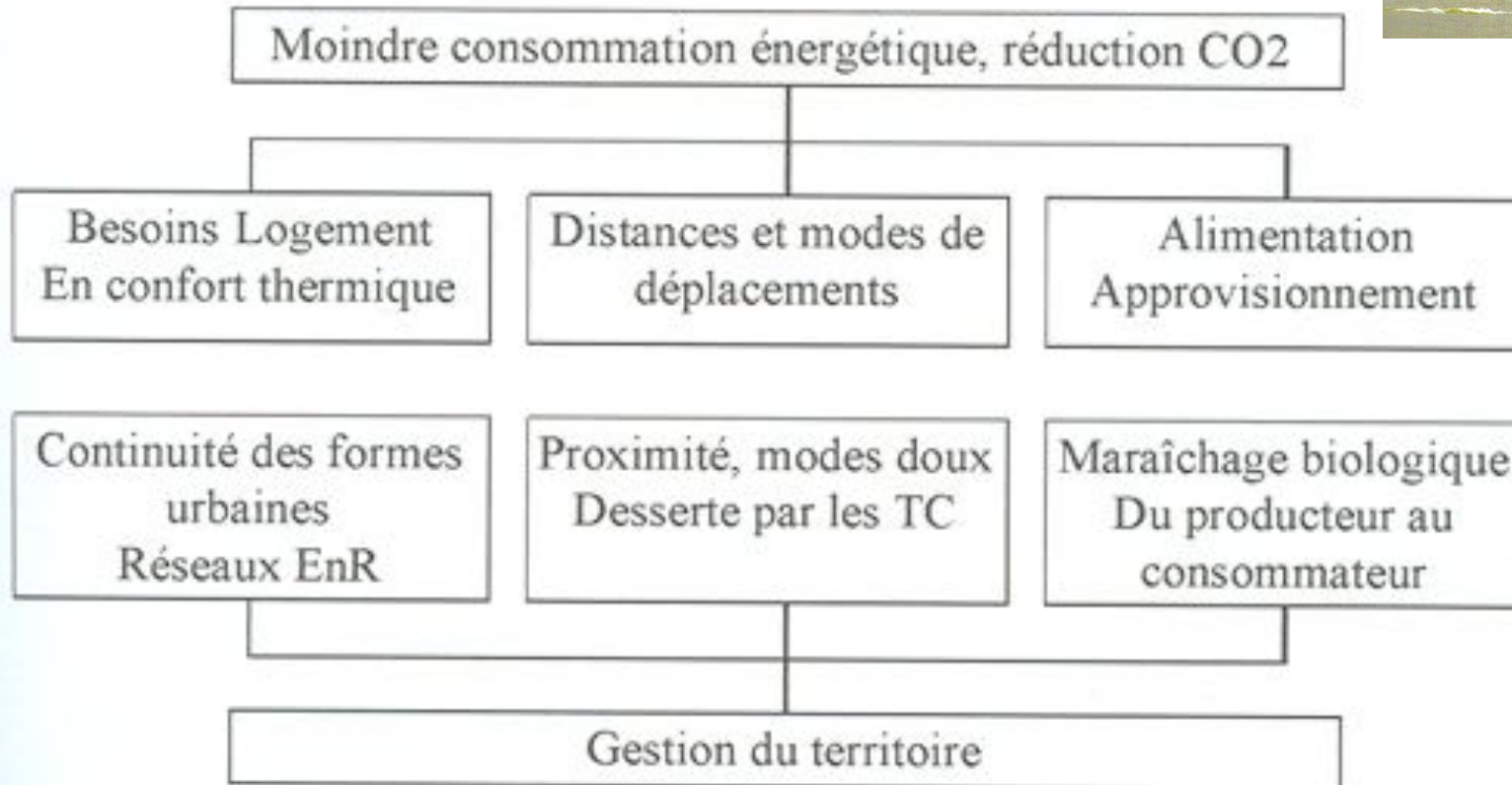


Circuits courts

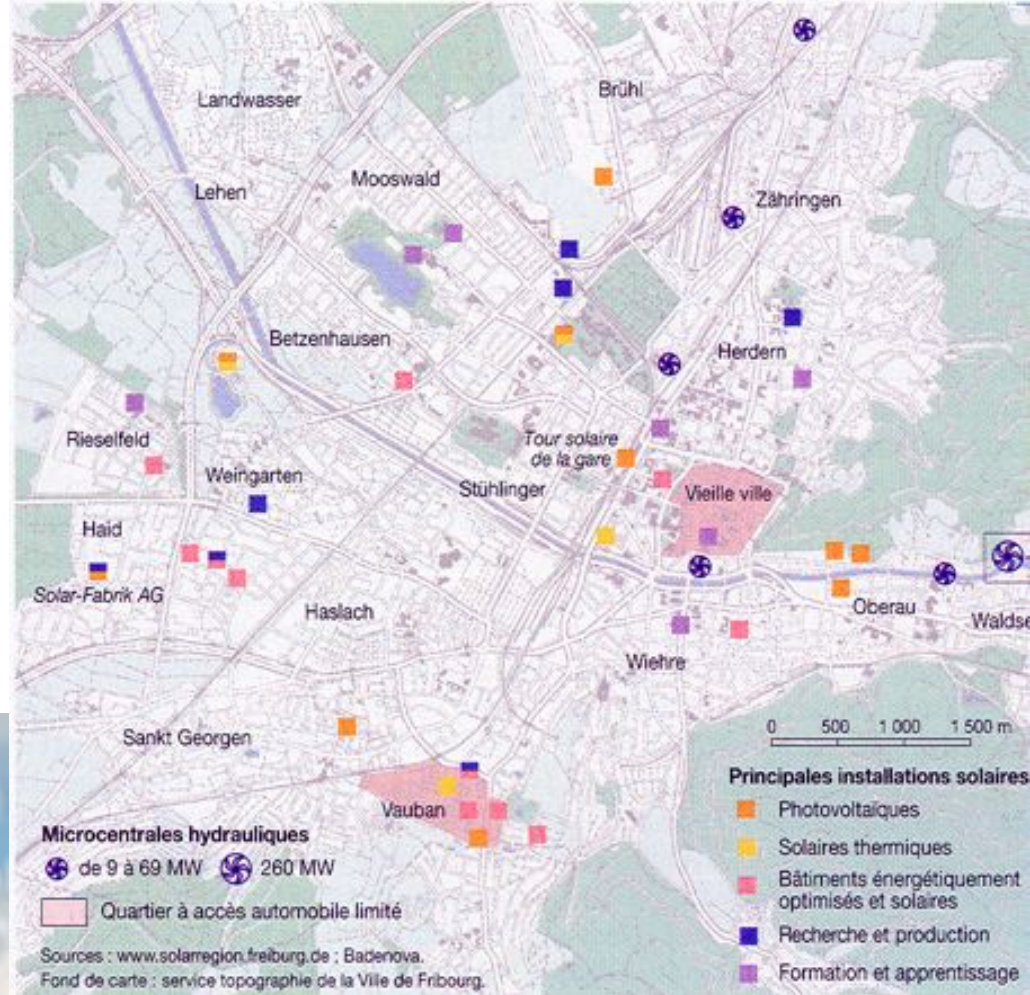
(récupération de l'eau de pluie)



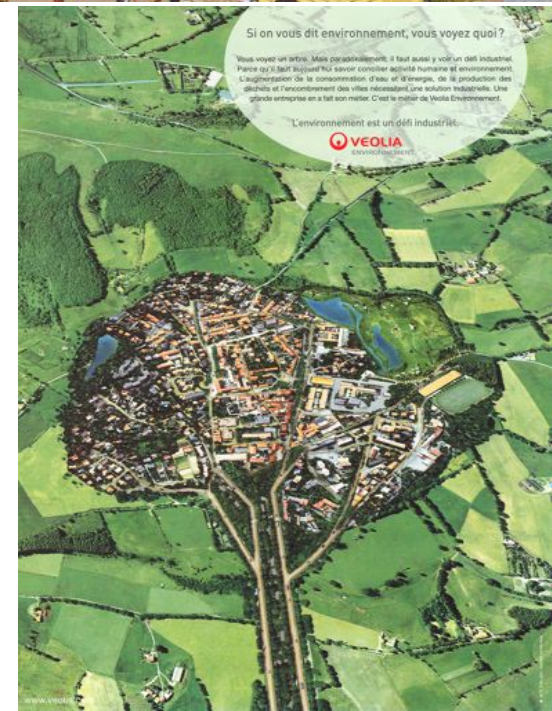
Courtes distances



Sur mesure



Transversalité par la *territorialisation*





Agir local !

www.monacovoiturage.mc

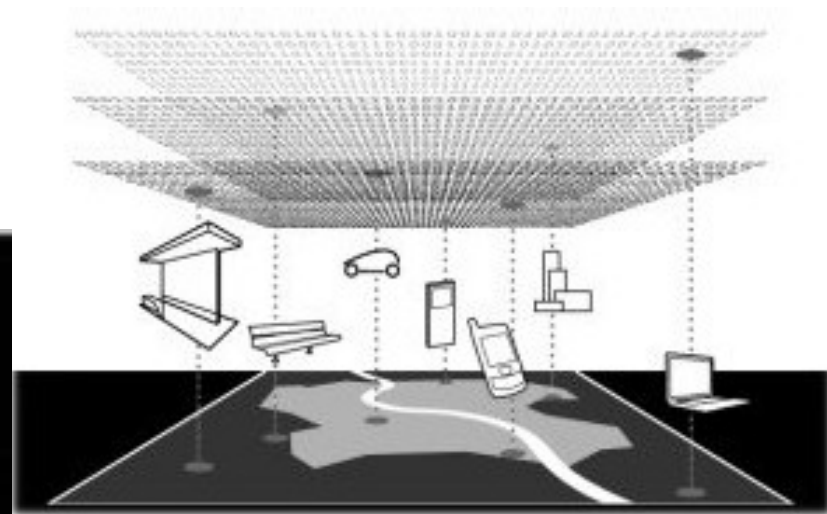




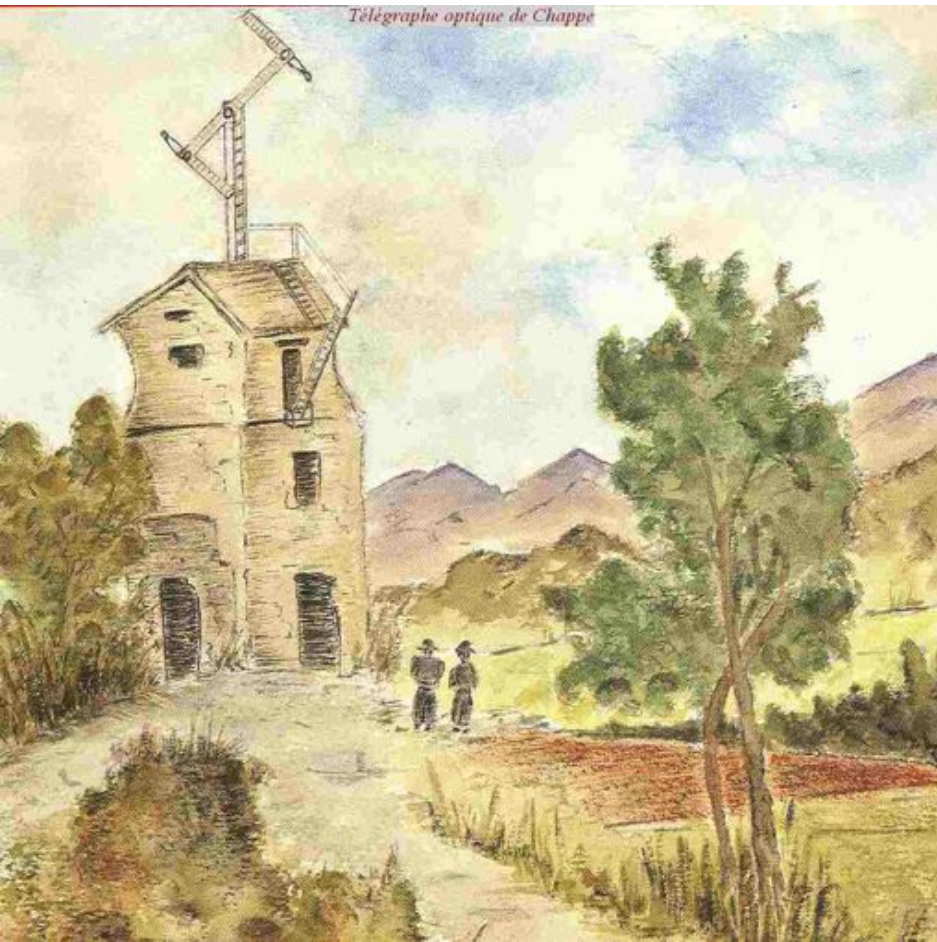
LA VILLE COMME PLATE-FORME D'INNOVATION OUVERTE

Communautarisme
high-tech de la ville
« augmentée »...

... au nom de la complexification
des pratiques urbaines...



... ou solidarité
des grands réseaux techniques ?



L' *urbain* ?

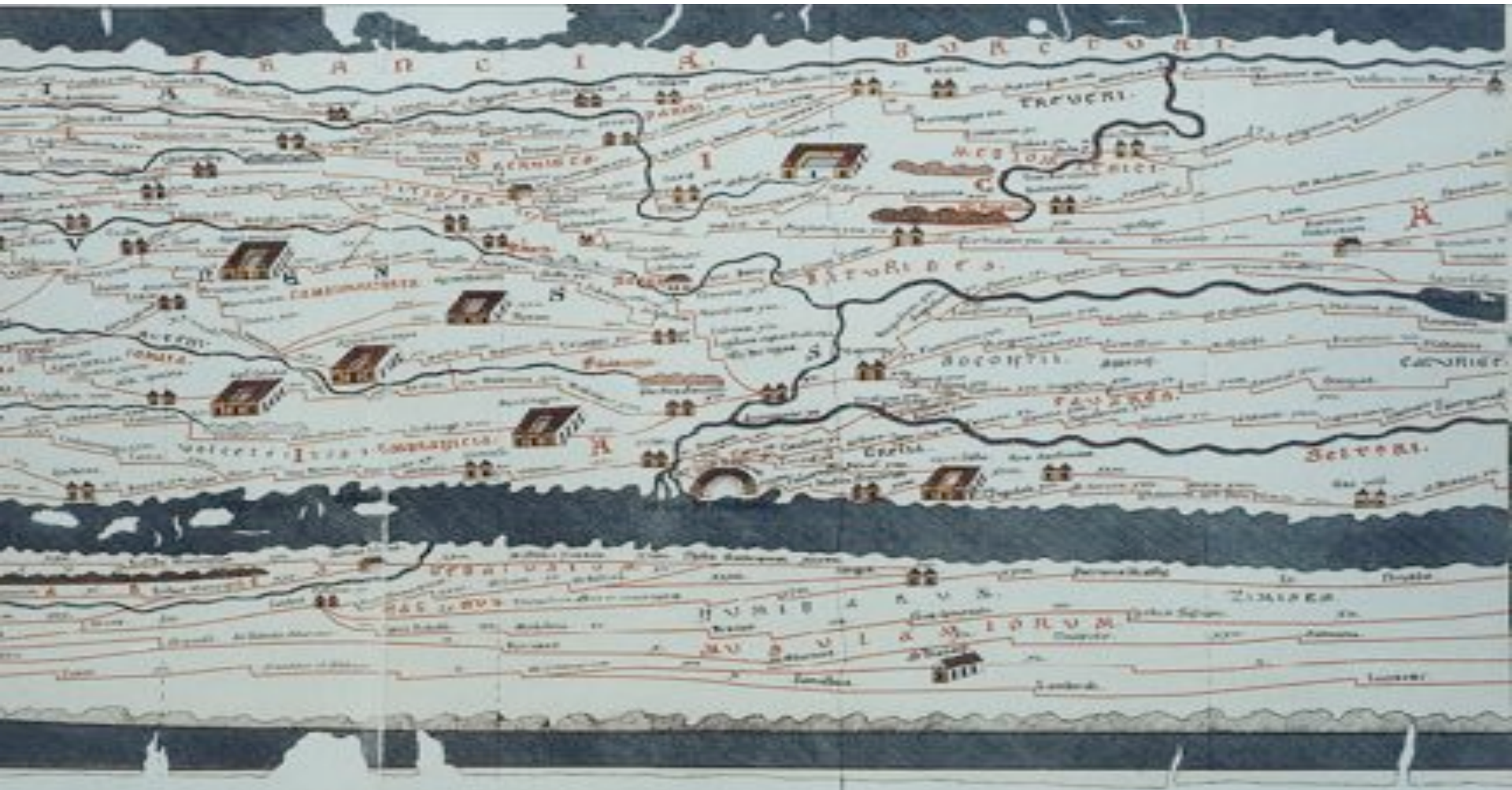
城市

Maximiser les interactions spatiales
Gérer les « proximités »

Piloter la ville durable ?

- Une nécessaire articulation entre échelles territoriales
- Une nécessaire combinaison entre décentralisation et interdépendances

Un 4ème âge pour la planification spatiale



1er âge de la planification



- *Offre de transport*
- *Infrastructure*
- *Flux, circulation*

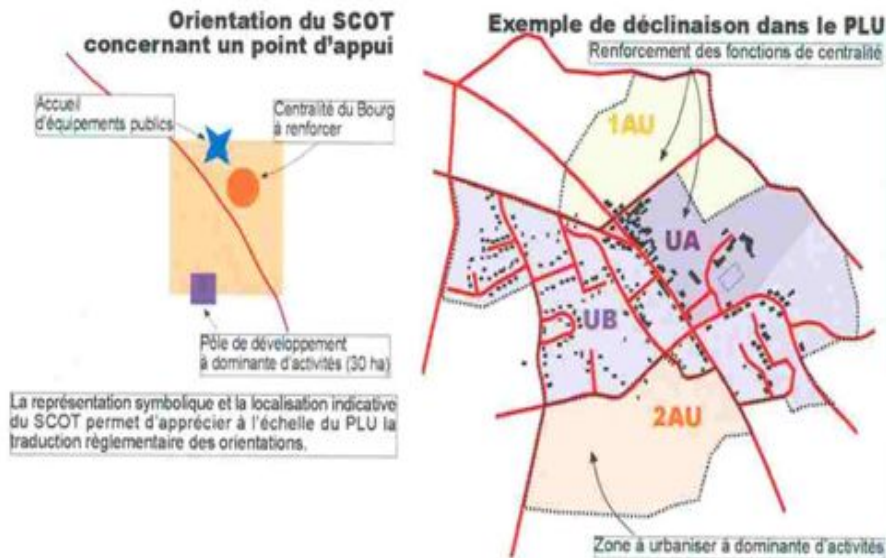
2ème âge de la planification



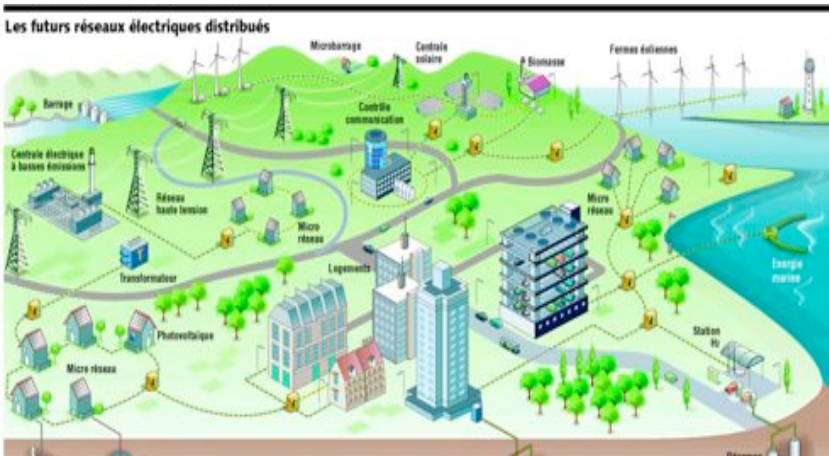
- *Déplacements (marché)*

- *Réseaux*

- *Zonages*



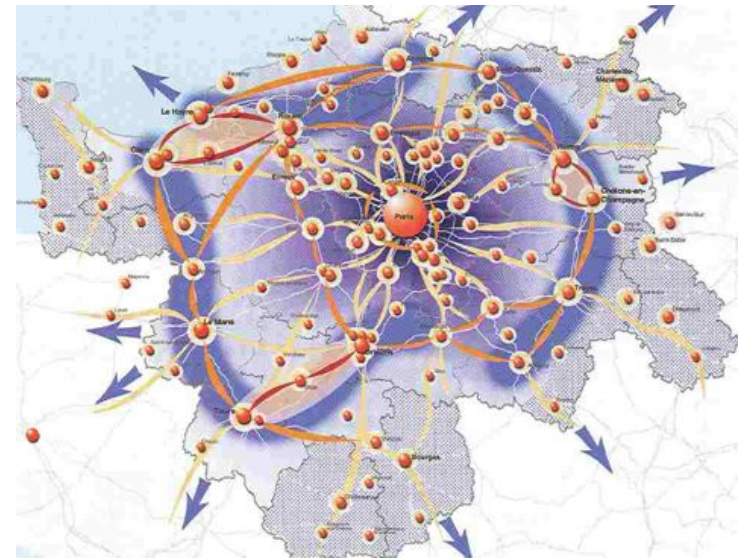
3ème âge de la planification



- *Gestion de la demande*
- *Multi-modalité*
- *Services de mobilité*
- *Projets*

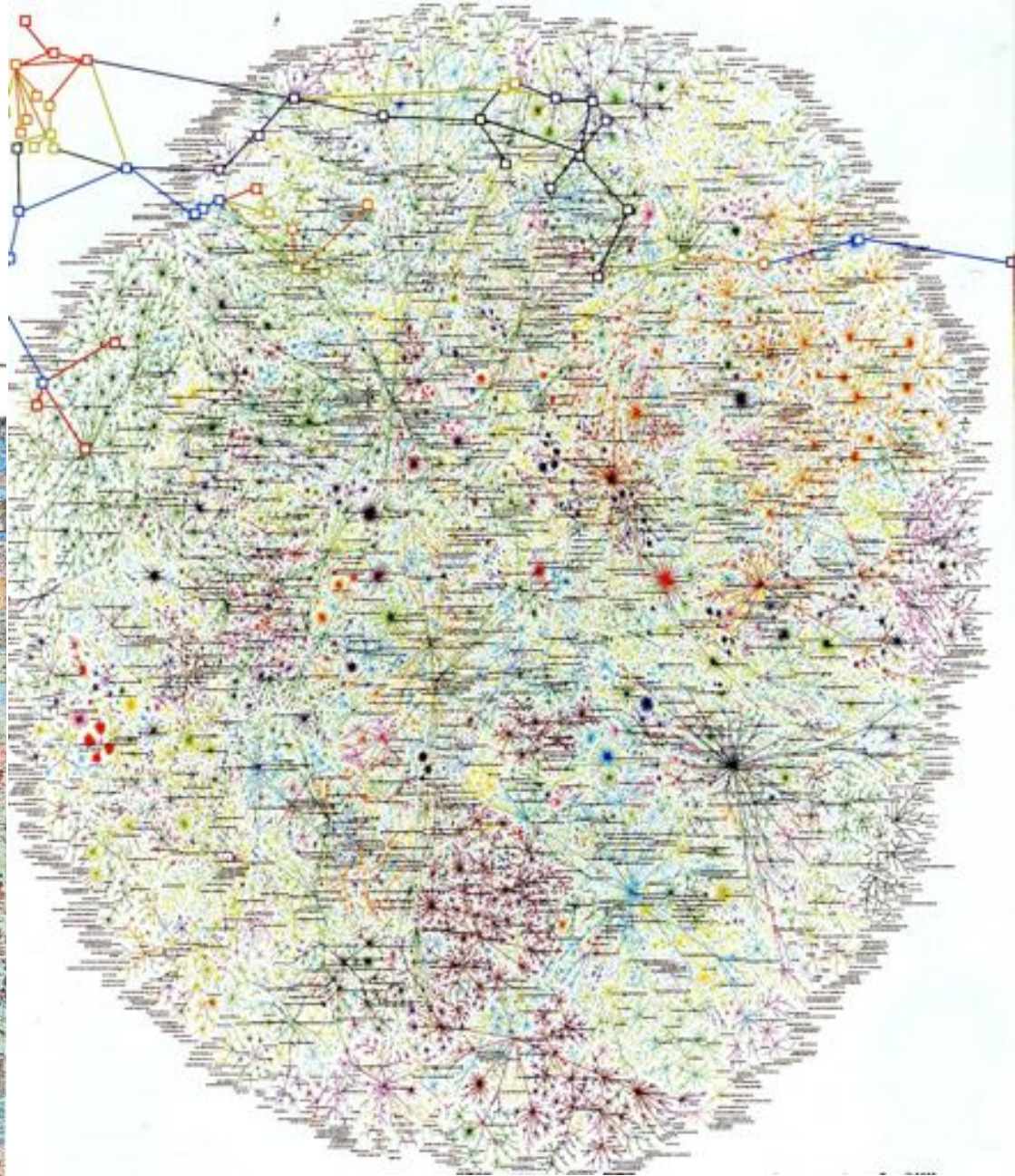
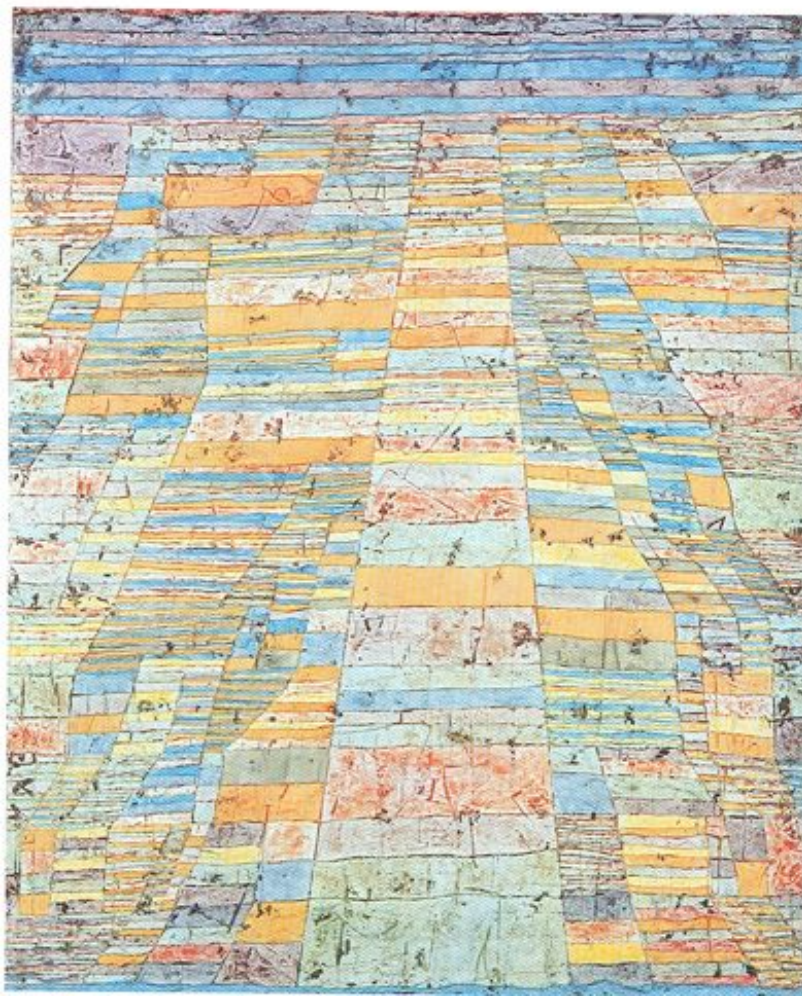


4ème âge de la planification

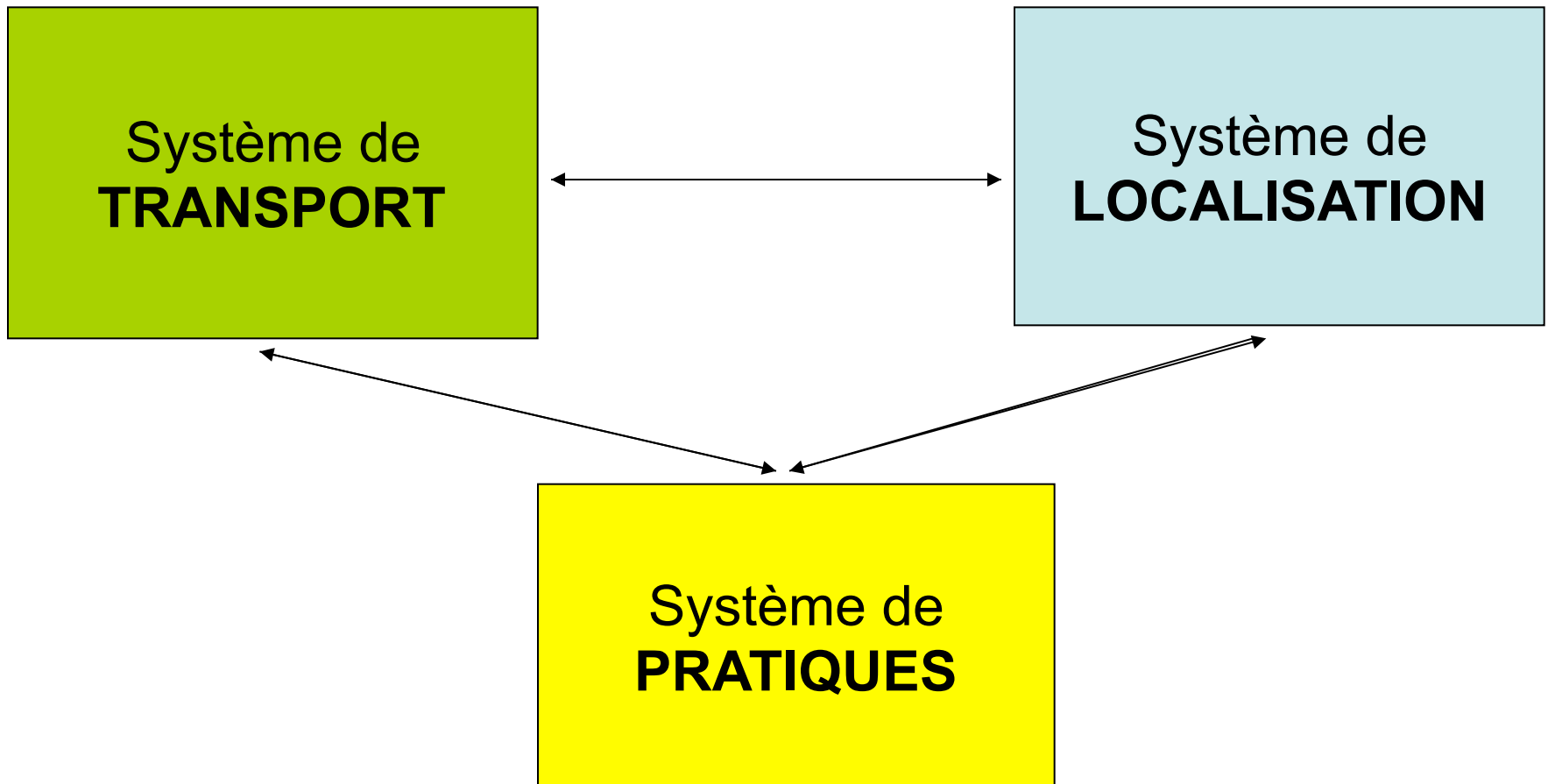


- *Réguler la ville fonctionnelle
(et non la ville morphologique)*
- *Intervenir sur les fonctionnements urbains
(et non sur les agencements)*

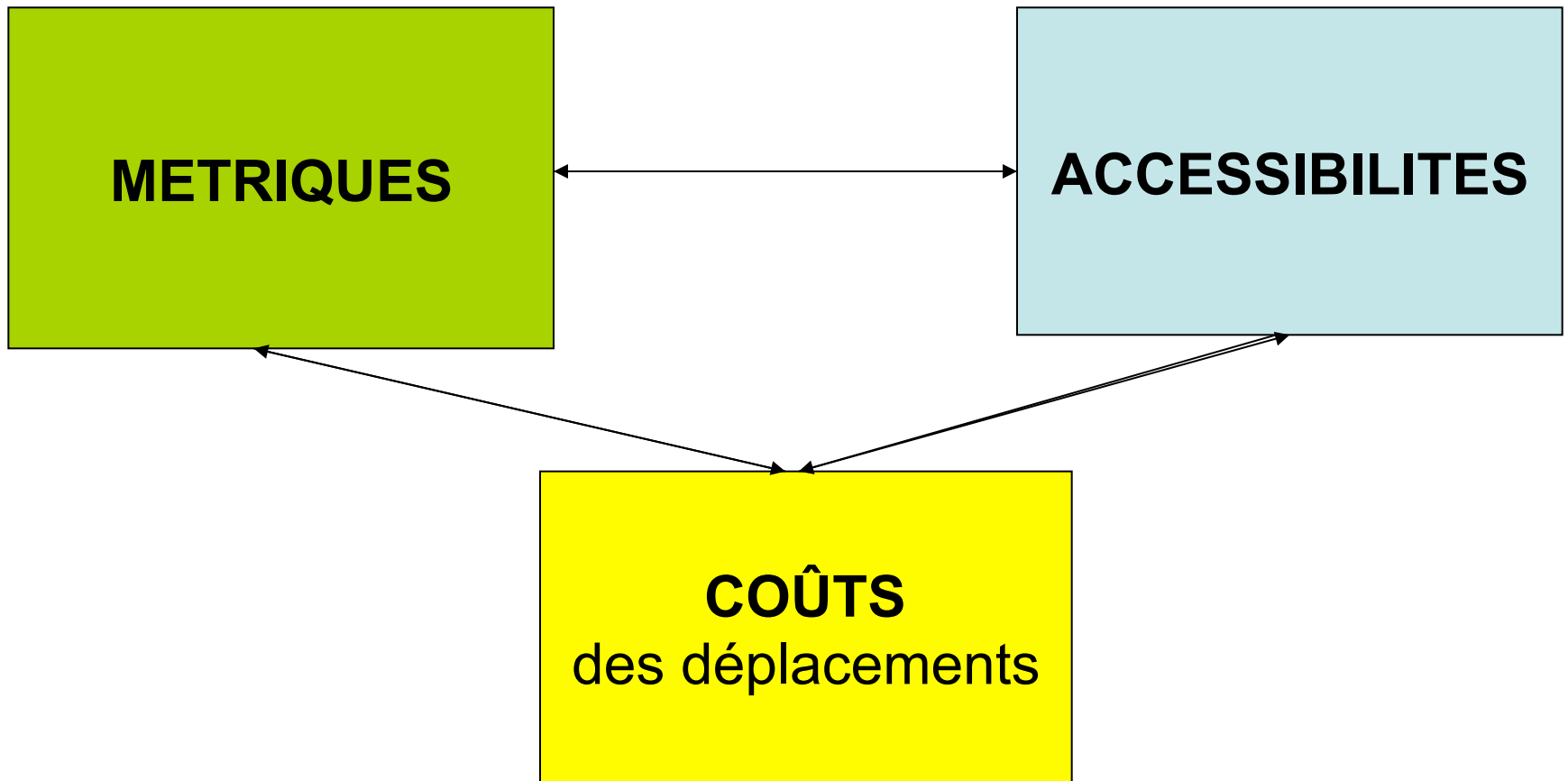
Le réseau !



Changer les « objets » de la régulation...



... changer les « objets » de la régulation



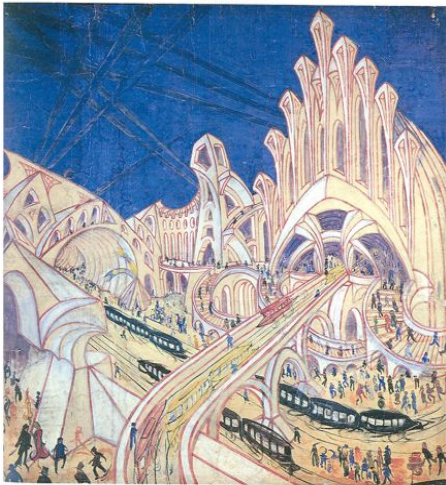
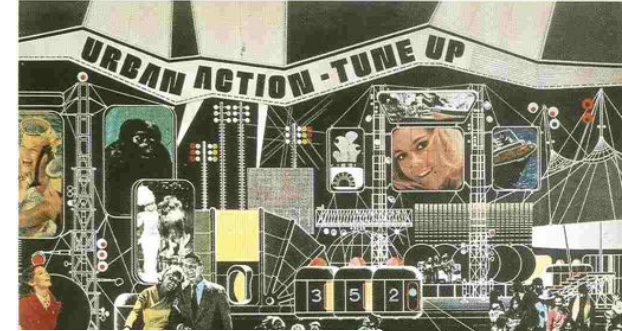
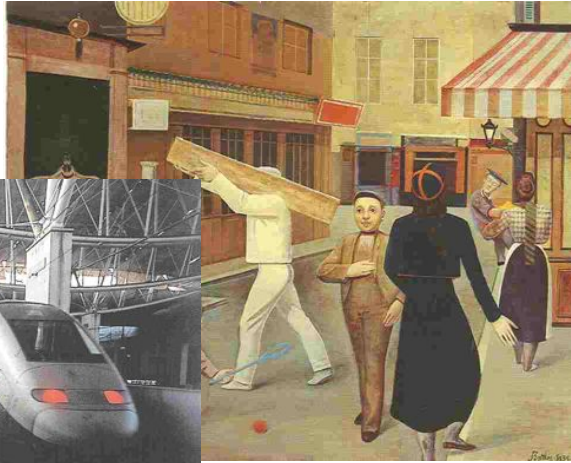
Changer les instruments de la régulation

- ***Métriques***
 - Performances des systèmes de transport et des nœuds d'échange
 - Urbanisme de tracé
- ***Accessibilités***
 - Attracteurs/générateurs de déplacements
 - Aires de chalandise
 - Fiscalité, redevances
- ***Coûts (généralisés) des déplacements***
 - Vitesses
 - Tarifications, péages

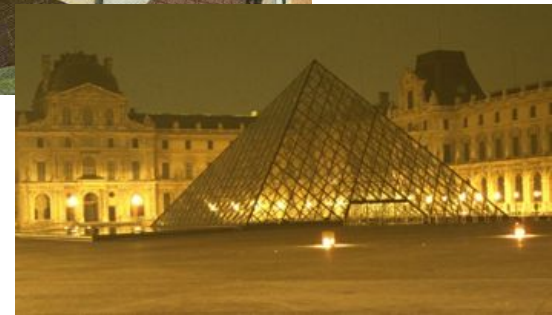
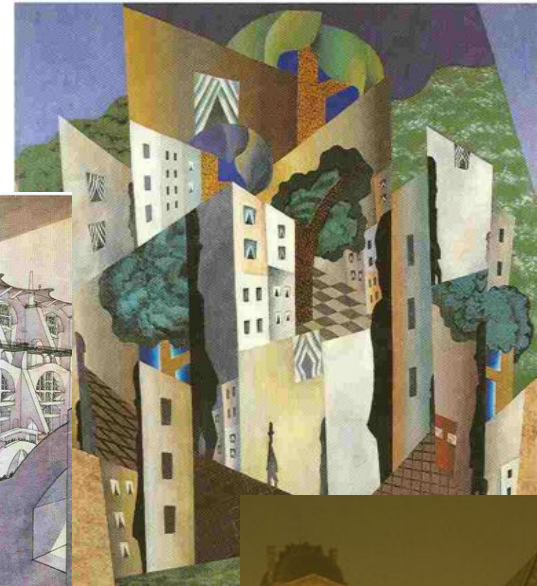
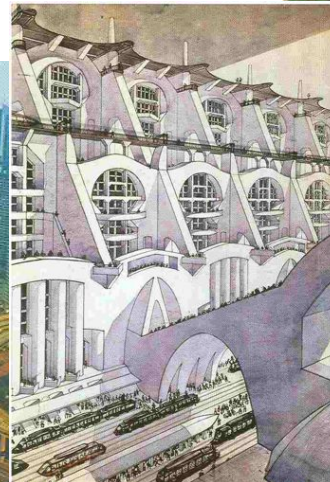
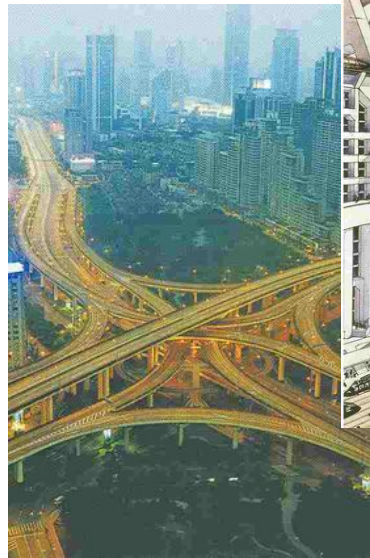
Quelle mobilité en vélo ?



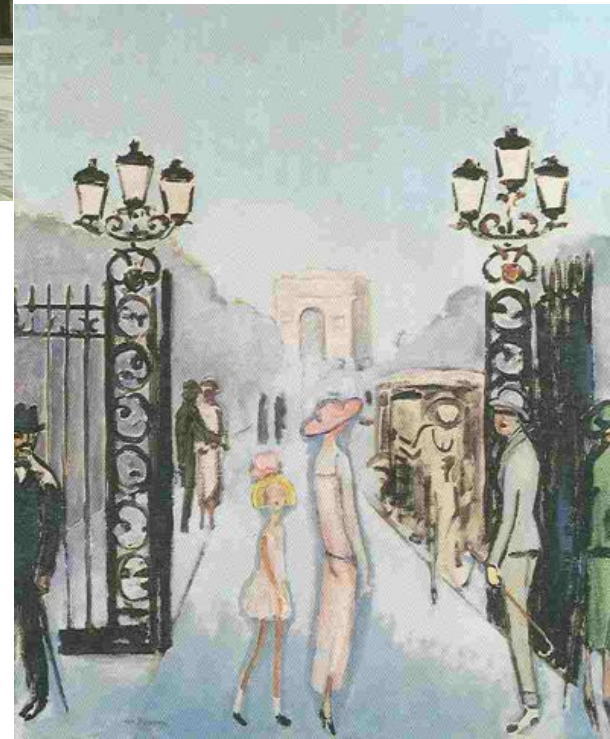
Quatre lieux stratégiques

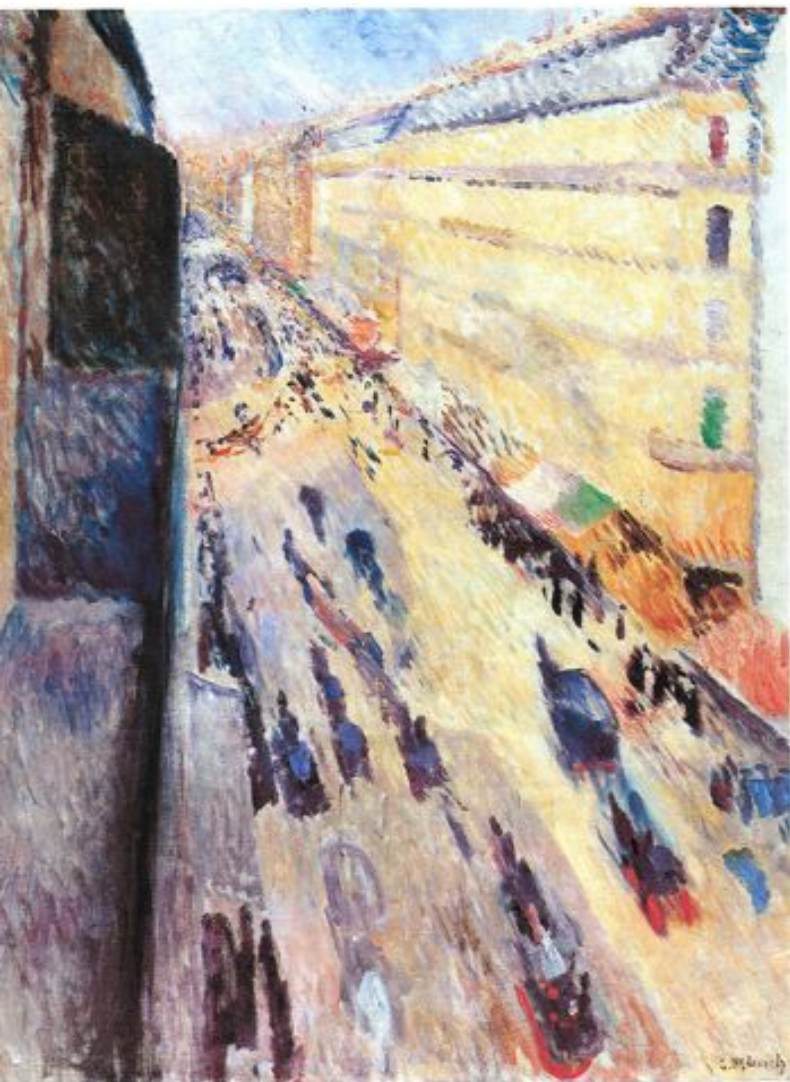


Virgilio Marchi, *Ville fantastique*, 1919.
1920. Collage sur papier entoilé,
18x115 cm. Coll. privée, Rome.



Les espaces publics



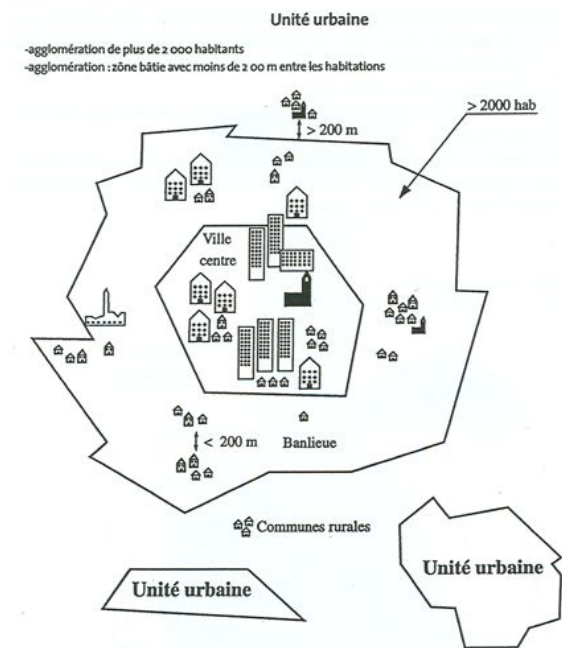


Edvard Munch

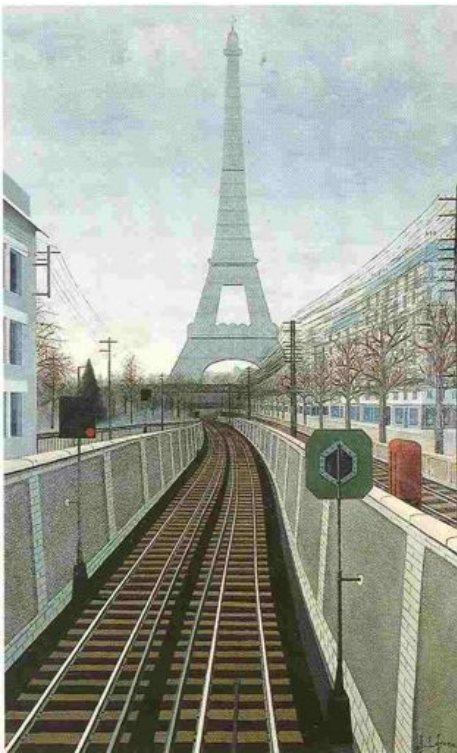


Les espaces de flux





Les espaces d'interface



Les espaces d'échange





Mouvements...

... et espacements

